|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО**  **ОБРАЗОВАНИЯ**  **СОЛЬ-ИЛЕЦКИЙ**  **ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**  **ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  26.03.2024 № 790-п |

Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах муниципального образования Соль-Илецкий городской округ

В соответствии со статьей 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», постановляю:

1.1. Установить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Соль-Илецкий городской округ, согласно приложению к настоящему постановлению.

1.2. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

1.3. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежит зачислению в доход федерального бюджета, или в доход бюджета субъекта Российской Федерации, или в доход местных бюджетов, или в доход собственника частных автомобильных дорог, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

2. Осуществлять возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2023 № 2060 «Об утверждении правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства».

3. Постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ № 1212-п от 28.05.2021 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах муниципального образования Соль-Илецкий городской округ» отменить.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа - заместителя главы администрации городского округа по строительству, транспорту, благоустройству и ЖКХ».

5.Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ В.И. Дубровин

Приложение

к постановлению администрации

Соль-Илецкого городского округа

от 26.03.2024 № 790-п

**ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

**Длина**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Одиночное транспортное средство | - | 12 метров |
| Прицеп | - | 12 метров |
| Автопоезд | - | 20 метров |
| Автобус двухосный | - | 13,5 метра |
| Автобус с числом осей более 2 | - | 15 метров |
| Автобус сочлененный | - | 18,75 метра |
| Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза | - | 2 метра |

**Ширина**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Все транспортные средства | - | 2,6 метра |

**Высота**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Все транспортные средства | - | 4 метра |

Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры, а также прицепное оборудование сельскохозяйственной техники.

**ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Расположение осей транспортного средства [<\*>](#Par132) | Расстояние между сближенными осями, метров | Допустимая нагрузка на ось [<\*\*>](#Par133) колесного транспортного средства, тонн | | |
| для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тонн на ось [<\*\*\*>](#Par134) | для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тонн на ось | для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тонны на ось |
| Одиночная ось | свыше 2,5 | 5,5 (6) | 9 (10) | 10,5 (11,5) |
| Группа сближенных сдвоенных осей | до 1 (включительно) | 8 (9) | 10 (11) | 11,5 (12,5) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 9 (10) | 13 (14) | 14 (16) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 10 (11) | 15 (16) | 17 (18) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 11 (12) | 17 (18) | 18 (20) |
| Группа сближенных строенных осей | до 1 (включительно) | 11 (12) | 15 (16,5) | 17 (18) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 12 (13) | 18 (19,5) | 20 (21) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 13,5 (15) | 21 (22,5 [<\*\*\*\*>](#Par135)) | 23,5 (24) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 15 (16) | 22 (23) | 25 (26) |
| Группа сближенных осей с количеством осей более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колеса на оси) | до 1 (включительно) | 3,5 (4) | 5 (5,5) | 5,5 (6) |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 4 (4,5) | 6 (6,5) | 6,5 (7) |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 4,5 (5) | 6,5 (7) | 7,5 (8) |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 5 (5,5) | 7 (7,5) | 8,5 (9) |
| Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси) | до 1 (включительно) | 6 | 9,5 | 11 |
| свыше 1 до 1,3 (включительно) | 6,5 | 10,5 | 12 |
| свыше 1,3 до 1,8 (включительно) | 7,5 | 12 | 14 |
| свыше 1,8 до 2,5 (включительно) | 8,5 | 13,5 | 16 |

--------------------------------

<\*> Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

<\*\*> Под нагрузкой на ось понимается масса, соответствующая нагрузке, передаваемой осью на опорную поверхность. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая нагрузка на группу осей.

<\*\*\*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<\*\*\*\*> В том числе для транспортных средств, имеющих группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания: 1. В скобках приведены значения для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее две шины), без скобок - для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в [примечании 4](#Par140).

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей, и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.

5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с [приложением N 3](#Par162) к Правилам движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. N 2060):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 1,20 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,40 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,80 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,90 раза.

7. В случае принятия владельцем автомобильной дороги решения об изменении допустимой нагрузки на ось транспортного средства и установки соответствующих дорожных знаков допустимая нагрузка на ось транспортного средства принимается равной значению, указанному на таких знаках, вне зависимости от расстояния между ближайшими осями.

**ДОПУСТИМАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип транспортного средства | Комбинация транспортных средств, количество и расположение осей | Допустимая масса транспортного средства, тонн |
| Одиночные автомобили | двухосные | 18 |
| трехосные | 25 |
|  | четырехосные | 32 |
|  | пятиосные и более | 38 |
| Автопоезда седельные и прицепные | трехосные | 28 |
| четырехосные | 36 |
| пятиосные | 40 |
|  | шестиосные и более | 44 |
| Одиночные автобусы | двухосные | 18 |
| трехосные | 25 |
|  | четырехосные | 32 |
| Сочлененные автобусы | трехосные | 28 |
| четырехосные | 36 |
|  | пятиосные и более | 40 |

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,**

**УЧИТЫВАЮЩИЕ ОТНОСИТЕЛЬНУЮ СТОИМОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ**

**РАБОТ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ И РЕМОНТУ В ЗАВИСИМОСТИ**

**ОТ РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ТЕРРИТОРИИ**

**РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, УСЛОВИЯ ДОРОЖНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ ЗОН,**

**А ТАКЖЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ВЛИЯНИЯ МАССЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

**В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАСПОЛОЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ**

**НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Федеральный округ Российской Федерации | Кдкз | Ккап.рем | Кпм |
| Центральный | 2,07 | 1 | 1 |
| Северо-Западный | 2,14 | 1,07 | 0,838 |
| Южный | 1,59 | 0,96 | 1,255 |
| Приволжский | 1,67 | 0,94 | 0,498 |
| Уральский | 2,10 | 1,03 | 0,426 |
| Сибирский | 2,06 | 1,01 | 0,403 |
| Дальневосточный | 2,14 | 1,35 | 0,508 |
| Северо-Кавказский | 1,48 | 0,96 | 0,595 |

**ИСХОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ**

**РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ**

**АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ПРИ ПРЕВЫШЕНИИ ДОПУСТИМЫХ НАГРУЗОК**

**НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, И ПОСТОЯННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства, тонн | Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами автомобильным дорогам, при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства (Рисх.ось), руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 и более | 840 | 39,5 | 2,7 |