|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ****МУНИЦИПАЛЬНОГО****ОБРАЗОВАНИЯ****СОЛЬ-ИЛЕЦКИЙ****ГОРОДСКОЙ ОКРУГ****ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**29.03.2023 № 649-п |
| О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 14.12.2022 № 2510-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» |

В соответствии со статьями 179, 179.3 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования Соль-Илецкий городской округ, постановлением администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 25.10.2022 № 2099-п «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Соль-Илецкий городской округ», постановлением администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 30.09.2022 № 1915-п «Об утверждения перечня муниципальных программ», постановляю:

1.Внести в постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 14.12.2022 № 2510-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» следующие изменения:

1.1 Подпункт 2.3 пункта 2 изложить в новой редакции: «2.3 Постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 16.11.2020 № 3979-п «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 30.10.2019 г. № 2256-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования Соль-Илецкий городской округ».

1.2 Дополнить пункт 2 подпунктом 2.8 следующего содержания: «2.8 Постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 26.12.2022 № 2648-п «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 30.10.2019 № 2256-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа».

1.3 Приложение к постановлению администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 14.12.2022 № 2510-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа – заместителя главы администрации городского округа по строительству, транспорту, благоустройству и ЖКХ В.Н. Полосухина.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава муниципального образованияСоль-Илецкий городской округ  |  В.И. Дубровин  |

Разослано: прокуратура, организационный отдел, Финансовое управление, МКУ по Централизованной бухгалтерии, МКУ «Управление городского хозяйства Соль-Илецкого городского округа»

|  |
| --- |
| Приложение к постановлению администрациимуниципального образованияСоль-Илецкий городской округот 29.03.2023 № 649-п |

Паспорт муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа»

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы (комплексной программы) | Полосухин Владимир Николаевич первый заместитель главы администрации городского округа - заместитель главы администрации городского округа по строительству, транспорту,благоустройству и ЖКХ  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы (комплексной программы) | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ в лице отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи  |
| Период реализации муниципальной программы (комплексной программы) | 2023-2025 годы |
| Цель муниципальной программы (комплексной программы) | Развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающей благоприятные условия для устойчивого развития и функционирования единой системы общественного пассажирского транспорта |
| Направления (подпрограммы) (при необходимости) | Отсутствуют |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы (комплексной программы), в том числе по годам реализации  | **2023 год – 43004,37 тыс. рублей**. **2024 год – 39912,40 тыс. рублей**.**2025 год – 41009,400 тыс. рублей**.  |
| Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации | Отсутствует |
| Связь с комплексной программой | Отсутствует  |

1.Стратегические приоритеты развития муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа».

Соль-Илецкий городской округ располагает развитой транспортной инфраструктурой, которая включает предприятия железнодорожного и автомобильного транспорта. Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Соль-Илецкого городского округа состояние и развитие транспортной системы имеют первостепенное значение и являются необходимыми условиями реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Соль-Илецкого городского округа на период до 2025 года.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Соль-Илецкого городского округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта и транспортной инфраструктуры в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов ограничивает развитие единого экономического пространства Соль-Илецкого городского округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы сельских населенных пунктов городского округа.

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом транспортной системы Соль-Илецкого городского округа. Они обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов, во многом определяют возможности развития городского округа.

В связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значение автомобильных дорог постоянно возрастает.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, повышению уровня аварийности.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 384,5 км, из которых лишь 181,3 км с твердым покрытием.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог и элементов по их обустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке от снега, пыли и грязи проезжей части дорог, тротуаров, обочин, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке водопропускных труб, очистке и мойке дорожных знаков, а также по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Для улучшения условий транспортного сообщения необходима организация и проведение мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог на территории городского округа растущим потребностям населения в транспортных сообщениях приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в транспортных заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения.

На автомобильных дорогах городского округа сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения является приоритетной в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Общественный транспорт является одним из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населенных пунктов Соль-Илецкого городского округа, базовой инфраструктурой экономического роста и значимым фактором повышения уровня жизни населения. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

Предпочтение жителями и гостями округа общественного транспорта обеспечивает более экономичное использование проезжей части дорог при устойчивом пассажиропотоке, следовательно, улучшает общую производительность улично-дорожной сети.

В связи с отсутствием средств финансирования в необходимом объеме наблюдается тенденция ухудшения организации транспортного обслуживания населения.

Организация транспортного обслуживания населения Соль-Илецкого городского округа должна отвечать самым разнообразным интересам жителей. В настоящее время в городском округе функционируют не все общественные транспортные маршруты в пригородном сообщении, что причиняет значительные неудобства жителям.

Администрацией муниципального образования Соль-Илецкий городской округ принимаются меры по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания и обеспечению равной доступности пассажирских услуг для населения Соль-Илецкого городского округа.

Для реализации основных принципов регулирования в вопросах организации транспортного обслуживания населения принят Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 года № 220-ФЗ.

Для решения проблем в сфере транспортной системы предусмотрено активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего разработку муниципальной программы «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа», направленной на решение задачи развития транспортной системы городского округа в целом.

Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года общественный транспорт должен перейти в качественное новое целевое состояние, обеспечивающее доступность и высокое качество транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи сельских населенных пунктов городского округа с магистральной сетью транспортных коммуникаций.

Регулирование цен, а также высокий уровень социальной нагрузки привели к низкой рентабельности и убыточности пассажирских перевозок. Это обусловлено снижением объемов предоставляемых услуг при сохранении всей инфраструктуры видов общественного транспорта и незначительном снижении численности производственного персонала, отсутствием эффективного механизма финансовой компенсации выпадающих доходов при осуществлении пассажирских перевозок; льготным категориям пассажиров, а также отставанием роста доходов от роста цен на потребляемые транспортом топливо, электроэнергию, материалы и технические средства.

В существующих условиях сохранение и формирование устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта требует повышения эффективности расходования бюджетных средств на основе совершенствования системы среднесрочного планирования, программно-целевого подхода к решению этих вопросов.

1. Прогноз в сфере реализации муниципальной программы

Муниципальная политика в городском округе предполагает закрепление минимальных социальных транспортных стандартов на законодательном уровне и использование механизмов компенсации потерь в доходах транспортных компаний, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки.

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации программы на период до 2025 года сформированы с учетом целей и задач, поставленных в стратегических документах областного и местного уровней.

Согласно положениям транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года развитие транспортной системы становится необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

1.2. Основные цели и задачи

Проведение муниципальной политики социально-экономического развития осуществляется Соль-Илецким городским округом, поскольку дорожная деятельность, создание условий для предоставления транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований городского округа относятся к вопросам местного значения в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Основной целью программы является:

Развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающей благоприятные условия для устойчивого развития и функционирования единой системы общественного пассажирского транспорта.

Задачами программы является:

- создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение требуемого технического состояния автомобильных дорог местного значения, повышение их пропускной способности;

- создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения округа.

1.3. Комплекс процессных мероприятий

Муниципальная программа включает в себя выполнение следующих комплексов процессных мероприятий:

«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа»;

 «Реализация инициативных проектов в рамках приоритетного проекта Оренбургской области «Вовлечение жителей муниципальных образований Оренбургской области в процесс выбора и реализации инициативных проектов.

 Структура муниципальной программы отражена в приложении №2 к муниципальной программе.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

 Целью Программы является:

 - Развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающей благоприятные условия для устойчивого развития и функционирования единой системы общественного пассажирского транспорта.

Таким образом, настоящая Программа позволит улучшить транспортную инфраструктуру автомобильных дорог местного значения и увеличить доступность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

3. Перечень показателей (индикаторов) муниципальной программы

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значения представлены в приложении № 1 к настоящей Программе.

4. Сроки выполнения муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в период с 2023 года до 2025 года.

Этапы реализации Программы выстроены с учетом сбалансированного распределения финансовых средств из бюджета городского округа.

Этапы Программы:

1 этап - 2023 год;

2 этап - 2024 год;

3 этап - 2025 год.

Перечень мероприятий (результатов) муниципальной программы представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

План реализации муниципальной программы на 2023 год представлен в приложении №6 к муниципальной программе.

5. Источники финансирования муниципальной программы

Финансирование мероприятий в рамках муниципальной программы осуществляется за счет областных средств и муниципального бюджета Соль-Илецкого городского округа.

Общий объем финансирования составляет 123926,18тыс. руб. из них на:

 2023 год 43004,37 тыс. руб.

 2024 год 39912,40 тыс. руб.

 2025 год 41009,40 тыс. руб.

Финансовое обеспечение муниципальной программы представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

6. Ожидаемые результаты муниципальной программы

 Выполнение программных мероприятий позволит повысить улучшить уровень транспортную инфраструктуру автомобильных дорог местного значения и увеличить доступность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

|  |
| --- |
|  |

|  |
| --- |
| Приложение № 1 к муниципальной программе«Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» |

Показатели муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение | Значения показателей | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей | Связь с комплексной программой |
| 2023 | 2024 | 2025 |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 384,5 | 384,5 | 384,5 | 384,5 | - | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Отсутствует  | Отсутствует |
| 2 | Количество функционирующих муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам  |  шт. | 4 | 4 | 0 | 0 | - | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | Х |
| 3 | Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения после капитального ремонта и ремонта.  | м 2.  | 99,660 | 30,087 | 0 | 0 | - | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | Х |
| 4 | Улучшение транспортной инфраструктуры общего пользования местного значения | км. | 16,11 | 7,5 | 0 | 0 |  | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | Х |
| 5 | Количество реализуемых инициативных проектов | ед. | 1 | 1 | 0 | 0 |  | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | Х |

|  |
| --- |
| Приложение № 2 к муниципальной программе«Развитие транспортной системыСоль-Илецкого городского округа |

Структура муниципальной программы

 «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Направление (подпрограмма) – отсутствует |
| 2 | Региональный проект – отсутствует |
| Ответственный за реализацию - отсутствует | Отсутствует |
| 3 | Ведомственный проект – отсутствует |
| Ответственный за реализацию - отсутствует | Отсутствует |
| 4 | Комплекс процессных мероприятий «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» |
| Ответственный за реализацию – администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Срок реализации – 2023-2025 годы |
| 4.1 |  | Улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог. | Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения после капитального ремонта и ремонта;Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 5 | Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа» |
| Ответственный за реализацию – администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Срок реализации – 2023-2025 годы |
| 5.1 |  | Увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом | Количество функционирующих муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам |
| 6 | Комплекс процессных мероприятий «Реализация инициативных проектов в рамках приоритетного проекта Оренбургской области «Вовлечение жителей муниципальных образований Оренбургской области в процесс выбора и реализации инициативных проектов»  |
| Ответственный за реализацию – администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Срок реализации – 2023-2025 годы |
| 6.1 |  | Улучшение улично-дорожной сети сельского поселения. |  Доля завершенных инициативных проектов, в общем количестве таких проектов |
| 7 | Приоритетный проект  |
| Ответственный за реализацию - отсутствует |  |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| Приложение № 3 к муниципальной программе«Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» |

Перечень мероприятий (результатов) муниципальной программы

 «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия (результата) | Характеристика | Единица измерения | Базовое значение | Значениямероприятия(результата) по годам | Связь с комплексной программой |
| 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 12 |
| Комплекс процессных мероприятий  | Х |
| «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» | Х |
| 1 | Мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | Улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог. | км | 384,5 | 384,5 | 384,5 | 384,5 | Отсутствует  |
| Комплекс процессных мероприятий |  |
| «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа» |  |
| 2 | Мероприятие «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа»  | Увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом | шт. | 4 | 4 | 0 | 0 | Отсутствует  |
| 3 | Комплекс процессных мероприятий Реализация инициативных проектов в рамках приоритетного проекта Оренбургской области «Вовлечение жителей муниципальных образований Оренбургской области в процесс выбора и реализации инициативных проектов |
|  | Мероприятие «Реализация инициативных проектов» (Ремонт дорог общего пользования в сельских населенных пунктах) | Улучшение улично-дорожной сети сельского поселения. | км. | Кол-во инициативных проектов | 1 | 0 | 0 | Отсутствует  |

|  |
| --- |
| Приложение № 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системыСоль-Илецкого городского округа» |

Финансовое обеспечение муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа»

 (тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Источники финансирования | Код бюджетной квалификации | Объёмы финансирования (тыс. руб., в ценах соответствующих годов) | Ожидаемые результаты в 20\_\_ году |
|   |   | Всего за 2023-2025г.г. | В том числе по годам: |
| ГРБС | ЦСР |   | 2023 | 2024 | 2025 | и т.д. |   |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 |
|  | Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа | Всего, | Всего, |  700 |  20 0 00 00000 | 123926,17 | 43004,37 | 39912,4 | 41009,4 |  |   |
| в том числе: | в том числе: |
|   | федеральный бюджет |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|   | областной бюджет |  |  | 53962,2 | 18987,4 | 17487,4 | 17487,4 |  |
|   | бюджет городского округа |  |  | 69745,26 | 23798,26 | 22425,00 | 23522,00 |  |
|   | внебюджетные средства |  |  | 218,713 | 218,713 | 0 | 0 |  |   |
| 1 | Комплекс процессных мероприятий |  |  | 700 | 20 4 00 00000 |  |  |  |  |  |  |
| 1.1 | Комплекс процессных мероприятий«Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ  | Всего, |  |  | 119032,80 | 38111,00 | 39912,4 | 41009,4 |  |   |
| в том числе: |
| федеральный бюджет |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| областной бюджет |  |  | 52462,2 | 17487,4 | 17487,4 | 17487,4 |  |
| бюджет городского округа |  |  | 66570,6 | 20623,6 | 22425,0 | 23522,00 |  |
| внебюджетные источники |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |   |
| 1.2 | Структурный элемент 1 «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ  | Всего, |  |  | 66570,6 | 20623,6 | 22425,00 | 23522,00 |  |   |
| в том числе: |
| федеральный бюджет |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| областной бюджет |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| бюджет городского округа | 700 | 20 4 01 71110 | 66570,6 | 20623,6 | 22425,0 | 23522,0 |  |
|  |  |  | внебюджетные источники |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 1.3  | Структурный элемент 2  «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ  | Всего, |  |  | 55223,4 | 18407,8 | 18407,8 | 18407,8 |  |   |
| в том числе: |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |   |
| федеральный бюджет |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |   |
| областной бюджет |  700 |  20 4 01 S0410 | 52463,40 | 17487,8 | 17487,8 | 17487,8 |  |   |
| бюджет городского округа |  |  | 2761,200 | 920,4 | 920,4 | 920,4 |  |   |
|  |  |  | внебюджетные источники |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |
| 2 | Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа» | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ |  | 700 | 20 4 02 00000 |  |  |  |  |  |  |
| 2.1 | Структурный элемент1 «Осуществление регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам в границах городского округа» | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ  | Всего, |  |  | 2400,00 | 2400,00 | 0 | 0 |  |   |
| в том числе: |  |  | 2400,00 | 2400,00 | 0 | 0 |  |   |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |   |
| областной бюджет |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |   |
| бюджет городского округа | 700 | 20 4 02 71150 | 2400,00 | 2400,00 | 0 | 0 |  |   |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Приоритетные проекты Оренбургской области |  |  |  |  | 0 |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Приоритетный проект «Вовлечение жителей муниципальных образований Оренбургской области в процесс выбора и реализации инициативных проектов» | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ  | Всего, |  |  | 2493,377 | 2493,377 | 0 | 0 |  |   |
| в том числе: | 700 | 20 5 00 00000 | 0 |  |  |  |  |   |
| федеральный бюджет |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |   |
| областной бюджет |  |  | 1500,00 | 1500,00 | 0 | 0 |  |   |
| бюджет городского округа |  |  | 774,664 | 774,664 | 0 | 0 |  |   |
| Внебюджетные источники |  |  | 218,713 | 218,713 | 0 | 0 |  |   |
| 3.2 | Структурный элемент1 «Реализация инициативных проектов (Ремонт дороги общего пользования в с. Дружба (ул. Речная от № 2 до № 32) Соль-Илецкого городского округа, расположенной по адресу: Оренбургская область, Соль-Илецкий городской округ, с. Дружба, ул. Речная) | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ  | Всего, |  |  |  |  | 0 | 0 |  |   |
| в том числе: |  |  | 0 |  |  |  |  |   |
| федеральный бюджет |  700 |  20 5 П5 S1400 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |   |
| областной бюджет |  |  | 1500,00 | 1500,00 | 0 | 0 |  |   |
| бюджет городского округа |  |  | 166,667 | 166,667 | 0 | 0 |  |   |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  | 0 | 0 |  |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  | 0 | 0 |  |  |
| 3.3 | Мероприятия по завершению реализации инициативных проектов(Ремонт дороги общего пользования в с. Дружба (ул. Речная от № 2 до № 32) Соль-Илецкого городского округа, расположенной по адресу: Оренбургская область, Соль-Илецкий городской округ, с. Дружба, ул. Речная) |  | Всего: |  |  | 0 |  |  |  |  |  |
| В том числе |  700 |  20 5 П5 И1400 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Федеральный бюджет |  |  | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 |  |
| Областной бюджет |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| Бюджет городского округа |  |  | 607,997 | 607,997 | 0 | 0 |  |
| Внебюджетные источники |  |  | 218,713 | 218,713 | 0 | 0 |  |
|  |  |  | 0 |  |  |  |  |

ПРИМЕЧАНИЕ: ФБ - федеральный бюджет, ОБ - областной бюджет, МБ - бюджет городского округа, ВИ - внебюджетные источники

|  |
| --- |
| Приложение№ 5 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» |

Сведения о методике расчета показателя муниципальной программы

 «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (результат) | Единица измерения | Определение показателя | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения | Базовые показатели (используемые в формуле) | Метод сбора информации, индекс формы отчетности | Объект и единица наблюдения | Охват единиц совокупности | Ответственный за сбор данных по показателю | Реквизиты акта | Срок представления годовой отчетной информации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. | км. | м 2 | ОБМБ | 1 раз в квартал | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | Периодическая отчетность  | Администрация муниципального образованияМКУ УГХ Соль-Илецкого городского округа |  | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | 01.02. |
| 2 | "Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа" | шт. | шт. | МБ | 1 раз в квартал | Количество функционирующих муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам | Периодическая отчетность | МКУ УГХ Соль-Илецкого городского округа |  | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | 01.02. |
| 3 | Реализация инициативных проектов (Ремонт дорог общего пользования в сельских населенных пунктах  | км. | м2 | ОБМБ |  |  |  |  |  | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | 01.02. |

|  |
| --- |
| Приложение № 6к муниципальной программе«Развитие транспортной системыСоль-Илецкого городского округа |

План реализации муниципальной программы

 «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента муниципальной программы, контрольной точки | Срок реализации | Ответственный исполнитель | Вид подтверждающего документа | Информационная система (источник данных) |
| начало | окончание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Региональный проект  | 04.02.2022 | 31.12.2024 | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету муниципального образования на софинансирование капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов | Х |
| 1.1 | Результат регионального проекта  | Х | Х | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Заключенные муниципальные контракты | Х |
| 1.1.1 | Контрольная точка результата регионального проекта  | X | Х | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | X | Официальный сайт Единой информационной системы в сфере закупок. |
| 2 | Проектное мероприятие, не входящее в региональные проекты - отсутствует | X | Х | Х | X | Х |
| 2.1 | Результат проектного мероприятия  | X | Х | Х | X | Х |
| 2.1.1 | Контрольная точка результата проектного мероприятия - отсутствует | X | Х | Х | X | Х |
| 3 | Ведомственный проект - отсутствует | X | Х | Х | X | Х |
| 3.1 | Результат ведомственного проекта - отсутствует | X | Х | Х | X | Х |
| 3.1.1 | Контрольная точка результата ведомственного проекта – отсутствует  | X | Х | Х | X | Х |
| 4 | Комплекс процессных мероприятий « Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» | 2023 | 2025 | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | X | Официальный сайт Единой информационной системы в сфере закупок. |
| 4.1 | Мероприятие «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения» | X | X | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связиМКУ «УГХ Соль-Илецкого городского округа | Муниципальный контракт на выполнение работ | Х |
| 4.1.2 | Мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» | 2022 | 2024 | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связиМКУ «УГХ Соль-Илецкого городского округа | Муниципальный контракт на выполнение работ |  |
| 4.1.3. | Контрольная точка № 1 результата ведомственного проекта |  | 31.12.2023 |  |  |  |
|  | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  | Танцырев Ю.Н. – специалист Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи |  | Х |
| 5 | Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа" | 2023 | 2024 | МКУ «УГХ Соль-Илецкого городского округа» Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | Х |
| 5.1. | " Осуществление регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам в границах городского округа» | X | X | МКУ «УГХ Соль-Илецкого городского округа» Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | Х |
| 5.1.1. | Контрольная точка № 1 результата ведомственного проекта  | Х |  |  |  |  |
|  5.1.2 | Количество функционирующих муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам | Х |  | МКУ «УГХ Соль-Илецкого городского округа»  | Х | Х |
| 6. | Приоритетный проект « Приоритетный проект Оренбургской области»  | Х | X |  Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | X | Х |
| 6.1. | Результат приоритетного проекта «Вовлечение жителей муниципальных образований Оренбургской области в процесс выбора и реализации инициативных проектов» | Х | X | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | X | Х |
| 6.1.1 | Контрольная точка результата приоритетного проекта «Реализация инициативных проектов (Ремонт дороги общего пользования в с. Дружба (ул. Речная от № 2 до № 32) Соль-Илецкого городского округа, расположенной по адресу: Оренбургская область, Соль-Илецкий городской округ, с. Дружба, ул. Речная» | Х | X | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Муниципальный контракт на выполнение работ | Официальный сайт Единой информационной системы в сфере закупок. |

|  |
| --- |
| Приложение№ 7 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» |

ОЦЕНКА

эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы) за 20\_\_ год

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя |
| Общее количество показателей результативности, запланированных к достижению в отчетном году (Иплан) | ед. |  |
| Количество показателей результативности, фактически достигнутых в отчетном году (Ифакт) | ед. |  |
| Общее количество структурных элементов муниципальной программы, запланированных в отчетном году (Мплан) | ед. |  |
| Количество структурных элементов муниципальной программы, запланированных в отчетном году, выполненных в установленные сроки (Мфакт) | ед. |  |
| Плановая сумма бюджетных ассигнований на реализацию муниципальной программы на отчетный год (Зплан) | тыс. рублей |  |
| Кассовые расходы на реализацию муниципальной программы на отчетный год (Зфакт) | тыс. рублей |  |

Оценка эффективности муниципальной программы: *Эи=И*факт*/И*план*\*100%*

Оценка своевременности выполнения структурных элементов муниципальной программы: *Эв=М*факт*/М*план*\*100%*

Оценка бюджетной эффективности муниципальной программы :

Итоговая оценка эффективности муниципальной программы : *И=0,6\*Эи +0,1\*Эв+0,3\*Эб*