|  |  |
| --- | --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  **СОЛЬ-ИЛЕЦКИЙ**  **ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**  **ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  27.12.2023 № 2951-п |  |

|  |
| --- |
| О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ 27.12.2022 № 2658-п Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения Соль - Илецкого городского округа» |

В соответствии со статьями 179, 179.3 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования Соль-Илецкий городской округ, постановлением администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 25.10.2022 № 2099-п «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Соль-Илецкий городской округ», постановлением администрации Соль-Илецкого городского округа от 22.09.2023 № 2017-п «О внесении изменений в постановление администрации Соль-Илецкого городского округа от 30.09.2022 №1915-п «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования Соль-Илецкий городской округ», постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 27.12.2022 № 2658-п «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения Соль - Илецкого городского округа»

1.1 Приложение к постановлению администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ 27.12.2022 № 2658-п «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения Соль - Илецкого городского округа», изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа – заместителя главы администрации городского округа по строительству, транспорту, благоустройству и ЖКХ В. Н. Полосухина.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ Дубровин В.И.

Разослано: организационный отдел, прокуратура района, отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи, МКУ «Центр учёта и отчётности МО Соль-Илецкий городской округ», Финансовое управление.

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ

от 27.12.2023 № 2951-п

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ

от 27.12.2022 № 2658-п

Паспорт муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа»

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Владимир Николаевич Полосухин - первый заместитель главы администрации городского округа - заместитель главы администрации городского округа по строительству, транспорту, благоустройству и ЖКХ |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ в лице отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи |
| Период реализации муниципальной программы | 2023-2030 годы. |
| Цель муниципальной программы | Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения |
| Направления | отсутствуют |
| Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы, в том числе по годам реализации | 544 684,161 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  на 2023 год -54 624,900 тыс. рублей;  на 2024 год -42 391,600 тыс. рублей;  на 2025 год -36 784,000 тыс. рублей;  на 2026 год -31 388,300 тыс. рублей;  на 2027 год -88 047,828 тыс. рублей;  на 2028 год -92 449,625 тыс. рублей;  на 2029 год -97 072,152 тыс. рублей;  на 2030 год -101 925,756 тыс. рублей. |
| Влияние на достижение национальных целей развития Российской Федерации | отсутствует |
| Связь с комплексной программой | отсутствует |

1. Стратегические приоритеты развития муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа»

Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ) на органы местного самоуправления возлагается дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального, городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального, городского округа, организация дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является приоритетной в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Основными видами ДТП в Соль-Илецком городском округе являются столкновение транспортных средств, наезд на пешеходов и препятствия, опрокидывание транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с пренебрежением и нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Большинство происшествий на дорогах связаны с неправильным выбором скоростного режима, с нахождением водителя в состоянии опьянения, либо отсутствием прав на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Снижение уровня риска ДТП и тяжести их последствий достигается в результате комплекса мер, включающего в себя: организацию дорожного движения (нанесение, восстановление горизонтальной дорожной разметки, установка и текущее содержание дорожных знаков, устройство ограждений перильного типа вблизи пешеходных переходов и перекрестков со светофорным регулированием, устройство и обслуживание искусственных дорожных неровностей, установление и функционирование систем уличного освещения, а также обустройство иными средствами организации дорожного движения), совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, внедрение системы контроля за соблюдением правил дорожного движения, создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети (устройство тротуаров, а также поддержание в надлежащем состоянии УДС округа).

1.1. Прогноз в сфере реализации муниципальная программа

Основные понятия, без которых невозможно дальнейшее изучение вопроса муниципальной политики, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения:

дорожное движение - это совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. При этом дорожно-транспортное происшествие - это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Приоритетными направлениями муниципальной политики Соль-Илецкого городского округа на данном этапе социально-экономического развития городского округа являются:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации определяет Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ. Задачами указанного Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

1.2. Основные цели и задачи

Основной целью Программы является:

повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.

Для достижения данной цели в Программе предусматривается решение следующей задачи:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и случаев причинения вреда здоровью граждан.

Мероприятия Программы представляют собой комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных задач дорожной отрасли и транспортного комплекса Соль-Илецкого городского округа.

1.3. Комплекс процессных мероприятий

Для достижения поставленной цели и установленной задачи в рамках Программы предусматривается реализация следующих комплексов процессных мероприятий:

Основное мероприятие 1. Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе.

Основное мероприятие 2. Осуществление управленческих функций по исполнению полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения (переданных государственных полномочий).

Своевременное и комплексное исполнение мероприятий Программы обеспечит создание условий для повышения безопасности дорожного движения на территории Соль-Илецкого городского округа.

Основное мероприятие 3. «Приоритетный проект «Реализация инициативных проектов (Устройство уличного освещения в с. Угольное (ул. Оренбургская, ул. Советская, ул. Калинина) Соль-Илецкого городского округа Оренбургской области)».

Деятельность МКУ «УГХ Соль-Илецкого городского округа» по достижению поставленной цели и исполнения тактической задачи осуществляется с учетом уставной деятельности Управления в рамках исполнения муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе».

Программа реализуется в период с 2023 года по 2030 год, что позволит решить поставленную цель и задачу в сфере безопасности дорожного движения. Этапы реализации Программы не выделяются.

Структура муниципальной программы отражена в приложении № 2 к муниципальной программе.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере

реализации муниципальной программы

Основные понятия, без которых невозможно дальнейшее изучение вопроса муниципальной политики, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения:

дорожное движение - это совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. При этом дорожно-транспортное происшествие - это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Приоритетными направлениями муниципальной политики Соль-Илецкого городского округа на данном этапе социально-экономического развития городского округа являются:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

программно-целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации определяет Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ. Задачами указанного Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

3. Перечень показателей (индикаторов) муниципальной программы

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы их значениях представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя муниципальной программы представлены в приложении № 5 к муниципальной программе.

4. Сроки выполнения муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется в период с 2023 года до 2025 года.

Этапы реализации Программы выстроены с учетом сбалансированного распределения финансовых средств из бюджета городского округа.

Этапы Программы:

1 этап - 2023 год;

2 этап - 2024 год;

3 этап - 2025 год;

4 этап - 2026 год;

5 этап - 2027 год;

6 этап - 2028 год;

7 этап - 2029 год;

8 этап - 2030 год.

Перечень мероприятий (результатов) муниципальной программы представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

План реализации муниципальной программы на 2023 год представлен в приложении № 6 к муниципальной программе.

5. Источники финансирования муниципальной программы

Финансирование мероприятий в рамках муниципальной программы осуществляется за счет средств муниципального бюджета Соль-Илецкого городского округа.

Общий объем финансирования составляет 544 684,161 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

на 2023 год -54 624,900 тыс. рублей;

на 2024 год -42 391,600 тыс. рублей;

на 2025 год -36 784,000 тыс. рублей;

на 2026 год -31 388,300 тыс. рублей;

на 2027 год -88 047,828 тыс. рублей;

на 2028 год -92 449,625 тыс. рублей;

на 2029 год -97 072,152 тыс. рублей;

на 2030 год -101 925,756 тыс. рублей.

Финансовое обеспечение муниципальной программы представлено в приложении № 4 к муниципальной программе.

6. Ожидаемые результаты муниципальной программы

Выполнение программных мероприятий обеспечит:

- снижение количества ДТП; снижение случаев травматизма в результате ДТП, в т. ч. со смертельным исходом;

- нанесение дорожной разметки;

- установка и ремонт искусственных дорожных неровностей;

- содержание и ремонт светофорного оборудования;

- установка и восстановление автобусных павильонов;

- замена и установка дорожных знаков;

- установка аншлагов на остановочных павильонах;

- установка ограждений перильного типа вблизи пешеходных переходов;

- увеличение пропускной способности автомобильных дорог, за счет комплексных решений;

- обустройство пешеходных переходов средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

- бесперебойное функционирование объектов уличного освещения;

- экономия электрической энергии, повышения качества и надежности электроснабжения;

- содержание (эксплуатация) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности.

Приложение № 1

к муниципальной программе

« Повышение безопасности

дорожного движение Соль-Илецкого городского округа»

Показатели (индикаторы) муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | Единица измерения | Базовое значение | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей | Связь с комплексной программой |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Площадь нанесенной (восстановленной) дорожной разметки | м2 | 4019,12 | 4019,12 | 4019,12 | 4019,12 | 4019,12 | 4019,12 | 4019,12 | 4019,12 | 4019,12 | 4019,12 | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ в лице отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | отсутствует | отсутствует |
| 2 | Количество эксплуатируемых светофорных объектов, в т.ч. реконструированных | шт | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ в лице отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | отсутствует | отсутствует |
| 3 | Количество установленных (замененных) дорожных знаков | шт. | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ в лице отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | отсутствует | отсутствует |
| 4 | Количество финансируемых учреждений, исполняющих полномочия органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, связанных с содержанием (эксплуатацией) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности | Ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ в лице отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | отсутствует | отсутствует |
| 5 | количество созданных административных комиссий | ед. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | отсутствует | отсутствует |
| 6 | количество членов административных комиссий | ед. | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ в лице отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | отсутствует | отсутствует |
| 7 | доля взысканных штрафов в общем количестве наложенных административных штрафов | процент | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ в лице отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | отсутствует | отсутствует |
| 8 | «Количество реализованных инициативных проектов» | ед. | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ в лице отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | отсутствует | отсутствует |

Приложение № 2

к муниципальной программе

«Повышение безопасности

дорожного движения Соль-Илецкого городского округа»

Структура муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа»

| № п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Направление (подпрограмма) - отсутствует | | |
| 2 | Региональный проект - отсутствует | | |
| Ответственный за реализацию - отсутствует |  | |
| 3 | Ведомственный проект - отсутствует отсутствует | | |
| Ответственный за реализацию - отсутствует | отсутствует | |
| 4 | Комплекс процессных мероприятий 1. Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе. | | |
| Ответственный за реализацию – администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ в лице отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Срок реализации – 2023-2030 годы  Выполнение программных мероприятий обеспечит:  - снижение количества ДТП; снижение случаев травматизма в результате ДТП, в т. ч. со смертельным исходом;  - нанесение дорожной разметки;  - установка и ремонт искусственных дорожных неровностей;  - содержание и ремонт светофорного оборудования;  - установка и восстановление автобусных павильонов;  - замена и установка дорожных знаков;  - установка аншлагов на остановочных павильонах;  - установка ограждений перильного типа вблизи пешеходных переходов;  - увеличение пропускной способности автомобильных дорог, за счет комплексных решений;  - обустройство пешеходных переходов средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;  - бесперебойное функционирование объектов уличного освещения;  - экономия электрической энергии, повышения качества и надежности электроснабжения;  - содержание (эксплуатация) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности | 1.Площадь нанесенной (восстановленной) дорожной разметки;  2.Количество установленных (замененных) дорожных знаков;  3.Количество эксплуатируемых светофорных объектов, в т.ч. реконструированных; |
| 5 Комплекс процессных мероприятий 2. Осуществление управленческих функций по исполнению полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения (переданных государственных полномочий) | | | |
| Ответственный за реализацию – администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ в лице отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | | Срок реализации – 2023-2030 годы | |
|  | Обеспечение деятельности Муниципального казенного учреждения "Управление городского хозяйства Соль-Илецкого городского округа" | Своевременное и комплексное исполнение мероприятий Программы обеспечит создание условий для повышения безопасности дорожного движения на территории Соль-Илецкого городского округа. | Количество финансируемых учреждений, исполняющих полномочия органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, связанных с содержанием (эксплуатацией) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности |
|  | 6 Комплекс процессных мероприятий 3. «Реализация инициативных проектов (Устройство уличного освещения в с.Угольное (ул.Оренбургская, ул.Советская, ул.Калинина) Соль-Илецкого городского округа Оренбургской области)» | | |
| Ответственный за реализацию – администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ в лице отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | | Срок реализации – 2023-2030 годы | |
|  |  | -«Реализация инициативных проектов (Устройство уличного освещения в с.Угольное (ул.Оренбургская, ул.Советская, ул.Калинина) Соль-Илецкого городского округа Оренбургской области)» | «Количество реализованных инициативных проектов», единица измерения «единиц», значение показателя |

Приложение № 3

к  муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа»

Перечень мероприятий (результатов) муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | | Наименование мероприятия (результата) | | Характеристика | | | Единица измерения | | Базовое значение | | | | Значения  мероприятия  (результата) по годам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Связь с комплексной программой |
| 2023 | | | 2024 | 2025 | | 2026 | | | | | 2027 | 2028 | | | | 2029 | | | 2030 |
| 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | | | | 6 | | | 7 | 8 | | 9 | | | | | 10 | 11 | | | | 12 | | | 13 | 14 |
| Комплекс процессных мероприятий | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | |  | | |  | Х |
| «Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа». | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | |  | | |  | Х |
|  | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа | | | Своевременное и комплексное исполнение мероприятий Программы обеспечит создание условий для повышения безопасности дорожного движения на территории Соль-Илецкого городского округа. | | |  | |  | | | |  | | |  |  | |  | | | | |  |  | | | |  | | |  |  |
|  | Площадь нанесенной (восстановленной) дорожной разметки | | | МБ | | | м2 | | 4019,12 | | | | 4019,12 | | | 4019,12 | 4019,12 | | 4019,12 | | | | | 4019,12 | 4019,12 | | | | 4019,12 | | | 4019,12 |  |
|  | Количество эксплуатируемых светофорных объектов, в т.ч. реконструированных | | | МБ | | | шт. | | 13 | | | | 14 | | | 14 | 14 | | 14 | | | | | 14 | 14 | | | | 14 | | | 14 |  |
|  | Количество установленных (замененных) дорожных знаков | | | МБ | | | шт. | | 90 | | | | 90 | | | 90 | 90 | | 90 | | | | | 90 | 90 | | | | 90 | | | 90 |  |
|  | Количество финансируемых учреждений, исполняющих полномочия органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, связанных с содержанием (эксплуатацией) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности | | | МБ | | | ед. | | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 1 |  |
|  | количество созданных административных комиссий | | | МБ | | | ед. | | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 1 |  |
|  | количество членов административных комиссий | | | МБ | | | ед. | | 15 | | | | 15 | | | 15 | 15 | | 15 | | | | | 15 | 15 | | | | 15 | | | 15 |  |
|  | доля взысканных штрафов в общем количестве наложенных административных штрафов | | | МБ | | | % | | 51 | | | | 55 | | | 55 | 55 | | 55 | | | | | 55 | 55 | | | | 55 | | | 55 |  |
| Комплекс процессных мероприятий | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | |  | | |  |  |
| Осуществление управленческих функций по исполнению полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения (переданных государственных полномочий) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  |  | | | |  | | |  |  |
|  | | Обеспечение деятельности Муниципального казенного учреждения "Управление городского хозяйства Соль-Илецкого городского | | по достижению поставленной цели и исполнения тактической задачи осуществляется с учетом уставной деятельности Управления в рамках исполнения муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе». | | | |  |  | | | |  | | |  |  | |  | | | | |  |  | | | |  | | |  | отсутствует |
| Комплекс процессных мероприятий | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Реализация инициативных проектов (Устройство уличного освещения в с.Угольное (ул.Оренбургская, ул.Советская, ул.Калинина) Соль-Илецкого городского округа Оренбургской области) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа | | | Своевременное и комплексное исполнение мероприятий Программы обеспечит создание условий для повышения безопасности дорожного движения на территории Соль-Илецкого городского округа. | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | |  | | |  | | | |
| Устройство уличного освещения в с.Угольное (ул.Оренбургская, ул.Советская, ул.Калинина) Соль-Илецкого городского округа Оренбургской области)» | | ед. | | | | | 1 | 0 | | | 1 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | | 0 | | 0 | | | отсутствует | | | | |

Приложение № 4

к  муниципальной программе

«Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа»

Финансовое обеспечение муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | | | | Источники финансирования, наименование мероприятия | Код бюджетной классификации | | Объёмы финансирования | | | | | | | | | |
| (тыс. руб., в ценах | | | | | | | | | |
| соответствующих годов) | | | | | | | | | |
| ГРБС | ЦСР | Всего за 2023-2030 г.г. | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 | Ожидаемые результаты в 2030 году |
| 1 | 2 | 3 | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Муниципальная программа | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Всего по программе, в том числе: |  | 19 0 00 00000 | 544684,161 | 54624,900 | 42391,600 | 36784,000 | 31388,300 | 88047,828 | 92449,625 | 97072,152 | 101925,756 | Снижение количества ДТП; снижение случаев травматизма в результате ДТП, в т. ч. со смертельным исходом |
| «Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  | федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  | областной бюджет |  |  | 325,200 | 0,000 | 325,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  | бюджет городского округа |  |  | 544263,961 | 54624,900 | 41971,400 | 36784,000 | 31388,300 | 88047,828 | 92449,625 | 97072,152 | 101925,756 |
|  |  | средства, распределяемые из областного бюджета исходя из реализации социально значимых мероприятий |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  | средства населения |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  | | | | средства спонсоров |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
| Комплекс процессных мероприятий: 1. Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Проведение государственной экспертизы, подготовка проектно-сметной документации и т.д. (в области обустройства автомобильных дорог) |  | 19 4 01 70850 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | подготовка проектно-сметной документации |
|
|
|
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Нанесение (восстановление) дорожной разметки | 700 |  | 11134,113 | 1351,000 | 802,000 | 0,000 | 0,000 | 2083,725 | 2187,911 | 2297,306 | 2412,171 | Нанесение дорожной разметки |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 11134,113 | 1351,000 | 802,000 | 0,000 | 0,000 | 2083,725 | 2187,911 | 2297,306 | 2412,171 |
| 4 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Поставка, установка и ремонт искусственных дорожных неровностей (монолитной конструкции из а/б) | 700 |  | 356,744 | 164,878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 44,516 | 46,741 | 49,078 | 51,531 | установка и ремонт искусственных дорожных неровностей |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 356,744 | 164,878 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 44,516 | 46,741 | 49,078 | 51,531 |
| 5 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Поставка, установка, содержание и ремонт светофорного оборудования | 700 |  | 22423,804 | 2522,739 | 1000,000 | 0,000 | 0,000 | 4385,316 | 4604,518 | 4834,747 | 5076,484 | содержание и ремонт светофорного оборудования |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0.000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 22423,804 | 2522,739 | 1000,000 | 0,000 | 0,000 | 4385,316 | 4604,518 | 4834,747 | 5076,484 |
| 6 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Поставка и установка автобусных павильонов, их содержание и текущий ремонт, обустройство остановочных пунктов, в том числе заездными карманами |  |  | 775,481 | 34,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 171,940 | 180,537 | 189,563 | 199,041 | установка и восстановление автобусных павильонов |
|
| всего в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 775,481 | 34,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 171,940 | 180,537 | 189,563 | 199,041 |
| 7 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Поставка, установка, содержание и текущий ремонт дорожных знаков | 700 |  | 8286,730 | 527,400 | 500,000 | 0,000 | 0,000 | 1684,251 | 1768,463 | 1856,886 | 1949,730 | замена и установка дорожных знаков |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 8286,730 | 527,400 | 500,000 | 0,000 | 0,000 | 1684,251 | 1768,463 | 1856,886 | 1949,730 |
| 8 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Установка аншлагов на остановочных павильонах | 700 |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | установка аншлагов на остановочных павильонах |
|
|
|
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 9 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Установка ограждений перильного типа | 700 |  | 39507,400 | 3522,583 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8349,167 | 8766,253 | 9204,584 | 9664,813 | Установка ограждений перильного типа вблизи пешеходных переходов |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 39507,400 | 3522,583 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 8349,167 | 8766,253 | 9204,584 | 9664,813 |
| 10 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Разработка комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) и корректировка проектов организации дорожного движения (ОДД) Соль-Илецкого городского округа | 700 |  | 1198,000 | 0,000 | 1198,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | увеличение пропускной способности автомобильных дорог, за счет комплексных решений |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0.000 | 0,000 | 0.000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 1198,000 | 0,000 | 1198,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 11 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | 700 |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | обустройство пешеходных переходов средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 12 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Устройство, содержание и текущий ремонт осветительных электроустановок (уличного освещения) | 700 | 19 4 01 71 410 | 90253,226 | 5518,000 | 3703,600 | 0,000 | 0,000 | 18800,683 | 19740,171 | 20727,206 | 21763,566 | Бесперебойное функционирование объектов уличного освещения Индексация на 5 % |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 90253,226 | 5518,000 | 3703,600 | 0,000 | 0,000 | 18800,683 | 19740,171 | 20727,206 | 21763,566 |
| 13 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Уличное освещение | 700 | 19 4 01 70920 | 127718,438 | 14691,000 | 8000,000 | 15092,600 | 15092,600 | 17364,000 | 18232,590 | 19144,219 | 20101,429 | Экономия электрической энергии, повышения качества и надежности электроснабжения |
| В т.ч. За электрическую энергию уличного освещения |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Индексация на 5,4 % |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
| бюджет городского округа |  |  | 129163,338 | 14691,000 | 8000,000 | 15092,600 | 16537,500 | 17364,000 | 18232,590 | 19144,219 | 20101,429 |  |
|  |
| 14 |  |  | | | | Итого по мероприятию: 1, в том числе: |  |  | 301653,936 | 28332,000 | 15203,600 | 15092,600 | 15092,600 | 52883,598 | 55527,184 | 58303,589 | 61218,765 |  |
|
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 301653,936 | 28332,000 | 15203,600 | 15092,600 | 15092,600 | 52883,598 | 55527,184 | 58303,589 | 61218,765 |
|  | |  | | | | Комплекс процессных мероприятий 2. Осуществление управленческих функций по исполнению полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения (переданных государственных полномочий) | | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |
| 15 | Осуществление управленческих функций по исполнению полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения (переданных государственных полномочий) | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Обеспечение деятельности Муниципального казенного учреждения "Управление городского хозяйства Соль-Илецкого городского округа" |  | 19 4 02 00000 | 242357,925 | 26292,900 | 26515,700 | 21691,400 | 16295,700 | 35164,230 | 36922,441 | 38768,563 | 40706,991 | Содержание (эксплуатация) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности |
| бюджет городского округа |  |  | 242357,925 | 26292,900 | 26515,700 | 21691,400 | 16295,700 | 35164,230 | 36922,441 | 38768,563 | 40706,991 |
| 16 | Осуществление управленческих функций по исполнению полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения (переданных государственных полномочий) | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | | | | Выполнение государственных полномочий по созданию и организации деятельности административных комиссий |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 26515,700 | 0,000 | 26515,700 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 17 |  |  | | | | Итого по мероприятию: 2, в том числе: |  |  | 242580,725 | 26515,700 | 26515,700 | 21691,400 | 16295,700 | 35164,230 | 36922,441 | 38768,563 | 40706,991 |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 244994,725 | 28929,700 | 26515,700 | 21691,400 | 16295,700 | 35164,230 | 36922,441 | 38768,563 | 40706,991 |
| областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  |  |  | | | | Комплекс процессных мероприятий 3. «Реализация инициативных проектов (Устройство уличного освещения в с. Угольное (ул. Оренбургская, ул. Советская, ул. Калинина) Соль-Илецкого городского округа Оренбургской области)» | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" |  | | | | «Реализация инициативных проектов (Устройство уличного освещения в с.  Угольное (ул.  Оренбургская, ул.  Советская, ул.  Калинина) Соль-Илецкого городского округа Оренбургской области)» |  | 19 5 П5 S1732 | 361,500 | 0,000 | 361,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
| областной бюджет |  |  | 325,200 | 0,000 | 325,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
| бюджет городского округа |  |  | 36,300 | 0,000 | 36,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|
|  |  |  | | | | средства, распределяемые из областного бюджета исходя из реализации социально значимых мероприятий |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  | | | | средства населения |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  | | | | средства спонсоров |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  |  |  |  | внебюджетные средства |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  |  |  |  | Мероприятие по завершению реализации инициативных проектов(Устройство уличного освещения в с. Угольное(ул. Оренбургская, ул Советская, ул.Калинина)Соль-Илецкого городского округа Оренбургской области |  | 19 5 П5 И1732 | 310,800 | 0,000 | 310,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  |  |  |  | В том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  |  |  |  | областной бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  |  |  |  | бюджет городского округа |  |  | 215,800 | 0,000 | 215,800 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  |  |  |  | средства, распределяемые из областного бюджета исходя из реализации социально значимых мероприятий |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  |  |  |  | средства населения |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  |  |  |  | внебюджетные средства |  |  | 95,000 | 0,000 | 95,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
| 14 |  |  | | | | Итого по мероприятию: 3, в том числе: |  |  | 672,300 | 0,000 | 672,300 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 325,200 | 0,000 | 325,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 252,100 | 0,000 | 252,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
|  |  |  | | | | средства, распределяемые из областного бюджета исходя из реализации социально значимых мероприятий |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  | | | | средства населения |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  | | | | средства спонсоров |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  | | | | Итого по программе, в том числе: |  |  | 544684,161 | 54624,900 | 42391,600 | 36784,000 | 31388,300 | 88047,828 | 92449,625 | 97072,152 | 101925,756 |  |
| федеральный бюджет |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| областной бюджет |  |  | 549,610 | 0,000 | 325,200 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа |  |  | 544263,961 | 54624,900 | 41971,400 | 36784,000 | 31388,300 | 88047,828 | 92449,625 | 97072,152 | 101925,756 |
|  |  |  | | | | средства, распределяемые из областного бюджета исходя из реализации социально значимых мероприятий |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  | | | | средства населения |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  | | | | средства спонсоров |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |
|  |  |  | | | | внебюджетные средства |  |  | 95,000 | 0,000 | 95,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |  |

Приложение №5

к муниципальной программе

«Повышение безопасности

дорожного движения Соль-

Илецкого городского округа»

Сведения о методике расчета показателя муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя (результат) | Единица измерения | Определение показателя | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения | Базовые показатели (используемые в формуле) | Метод сбора информации, индекс формы отчетности | Объект и единица наблюдения | Охват единиц совокупности | Ответственный за сбор данных по показателю | Реквизиты акта | Срок представления годовой отчетной информации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Площадь нанесенной (восстановленной) дорожной разметки | м2 | Количество заключенных договоров. | МБ | 1 раз в квартал | Муниципального казенного учреждения | периодическая отчетность | МКУ «УГХ» Соль-Илецкого-городского округа |  | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | 01.02. |
| 2 | Количество эксплуатируемых светофорных объектов, в т.ч. реконструированных | Шт. |  | МБ | 1 раз в квартал | Муниципального казенного учреждения | периодическая отчетность | МКУ «УГХ» Соль-Илецкого-городского округа |  | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | 01.02. |
| 3 | Количество установленных (замененных) дорожных знаков | Шт. | Количество заключенных договоров | МБ | 1 раз в квартал | Муниципального казенного учреждения | периодическая отчетность | МКУ «УГХ» Соль-Илецкого-городского округа |  |  |  |  |
| 4 | Количество финансируемых учреждений, исполняющих полномочия органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, связанных с содержанием (эксплуатацией) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности  количество созданных административных комиссий | Ед. | Количество заключенных договоров | МБ | 1 раз в квартал | Администрация МО Соль-Илецкий ГО | периодическая отчетность | МКУ «УГХ» Соль-Илецкого-городского округа |  | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи |  |  |
| 5 | количество членов административных комиссий | Ед. |  | МБ | 1 раз в квартал | Администрация МО Соль-Илецкий ГО | периодическая отчетность | Администрация МО Соль-Илецкий ГО |  | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи |  |  |
| 6 | доля взысканных штрафов в общем количестве наложенных административных штрафов | % |  | МБ | 1 раз в квартал | Администрация МО Соль-Илецкий ГО | периодическая отчетность | Администрация МО Соль-Илецкий ГО |  | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи |  |  |
| 7 | Количество реализованных инициативных проектов» | Ед |  | МБ, ОБ, СН,СС |  | Администрация МО Соль-Илецкий ГО | периодическая отчетность | Администрация МО Соль-Илецкий ГО |  | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | 01.02. |

|  |
| --- |
| Приложение № 6  к муниципальной программе  «Повышение безопасности дорожного движения Соль-  Илецкого городского округа» |

План реализации на 2024 год муниципальной программы

«Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование структурного элемента муниципальной программы, контрольной точки | Срок реализации | | Ответственный исполнитель | Вид подтверждающего документа | Информационная система (источник данных) |
| начало | окончание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Региональный проект - отсутствует | Х | Х | Х | X | Х |
| 1.1 | Результат регионального проекта - отсутствует | Х | Х | Х | X | Х |
| 1.1.1 | Контрольная точка результата регионального проекта - отсутствует | X | Х | Х | X | Х |
| 2 | Проектное мероприятие, не входящее в региональные проекты - отсутствует | X | Х | Х | X | Х |
| 2.1 | Результат проектного мероприятия - отсутствует | X | Х | Х | X | Х |
| 2.1.1 | Контрольная точка результата проектного мероприятия - отсутствует | X | Х | Х | X | Х |
| 3 | Ведомственный проект - отсутствует | X | Х | Х | X | Х |
| 3.1 | Результат ведомственного проекта - отсутствует | X | Х | Х | X | Х |
| 3.1.1 | Контрольная точка результата ведомственного проекта – отсутствует | X | Х | Х | X | Х |
| 4 | Комплекс процессных мероприятий «Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе» | 01.01.2024 | 31.12.2024 | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | X | Х |
| 4.1 | Мероприятие Площадь нанесенной (восстановленной) дорожной разметки | X | 31.12.2024 | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | ЕИС В сфере закупок |
| 4.1.1. | Контрольная точка № 1 результата ведомственного проекта | Х |  |  |  |  |
|  | Нанесение дорожной разметки | 2-3 квартал 2024 | 31.12.2024 | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи |  | ЕИС В сфере закупок |
| 4.1.2. | Контрольная точка № 2 результата ведомственного проекта | Х |  |  |  |  |
| 4.1.3. | Количество установленных (замененных) дорожных знаков | 1-2 квартал 2024 | 31.12.2024 | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 4.1.4. | Количество эксплуатируемых светофорных объектов, в т.ч. реконструированных |  | 31.12.2024 |  |  |  |
| 5 | Комплекс процессных мероприятий Осуществление управленческих функций по исполнению полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения (переданных государственных полномочий) | 01.01.2024 | 31.12.2024 | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | Х |
| 5.1. | Мероприятие Обеспечение деятельности Муниципального казенного учреждения «Управление городского хозяйства Соль-Илецкого городского округа» | X | 31.12.2024 | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | Х | Х |
| 5.1.1. | Контрольная точка № 1 результата ведомственного проекта | Х |  | отдела по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи |  |  |
|  | Количество созданных административных комиссий | Х | 31.12.2024 | Администрация МО Соль-Илецкий ГО | Х | Х |
| 5.1.2. | Контрольная точка № 2 результата ведомственного проекта | Х |  | Администрация МО Соль-Илецкий ГО |  |  |
|  | Количество членов административных комиссий |  | 31.12.  2024 | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи |  |  |
| 5.1.3. | Доля взысканных штрафов в общем количестве наложенных административных штрафов |  | 31.12.2024 | Администрация МО Соль-Илецкий ГО |  |  |
| 6. | Приоритетный проект - отсутствует | Х | X | Х | X | Х |
| 6.1. | Результат приоритетного проекта – отсутствует | Х | X | Х | X | Х |
| 6.1.1 | Контрольная точка результата приоритетного проекта - отсутствует | Х | X | Х | X | Х |

Приложение № 7

к муниципальной программе

«Повышение безопасности

дорожного движения Соль-

Илецкого городского округа»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Оценка |  | |  |
| эффективности реализации муниципальной программы за 20\_\_ год |  | |  |
|  |  | |  |
| Наименование показателя | Единица измерения | | Значение показателя |
| Общее количество индикаторов результативности, запланированных к достижению в отчетном году (И план) | ед. | |  |
| Количество индикаторов результативности, фактически достигнутых в отчетном году (И факт) | ед. | |  |
| Общее количество основных мероприятий, запланированных в отчетном году (М план) | ед. | |  |
| Количество основных мероприятий, запланированных в отчетном году, выполненных в установленные сроки (М факт) | ед. | |  |
| Плановая сумма бюджетных ассигнований на реализацию Программы на отчетный год (З план) | тыс. рублей | |  |
| Кассовые расходы на реализацию Программы (подпрограммы) на отчетный год (З факт) | тыс. рублей | |  |
|  |  | |  |
| Оценка эффективности муниципальной программы : Эи = И факт/И план \* 100 % | |  |  |
| Оценка своевременности выполнения структурных мероприятий муниципальной программы: Эв = Мфакт/Мплан \*100 % | |  |  |
| Оценка бюджетной эффективности муниципальной программы: Эб = (И факт/И план)\*100 %  (З фак / З план) | |  |  |
| Итоговая оценка эффективности муниципальной программы: И = 0,6\*Эи + 0,1\*Эв + 0,3\*Эб | |  |  |