|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО**  **ОБРАЗОВАНИЯ**  **СОЛЬ-ИЛЕЦКИЙ**  **ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**  **ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  28.05.2021 № 1212-п |

Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах муниципального образования Соль-Илецкий городской округ

В соответствии со статьей 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановляю:

1.1. Установить, что размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения муниципального образования Соль-Илецкий городской округ определяется в соответствии с показателями согласно приложению.

1.2. Общий размер платы в счет возмещения вреда определяется как сумма платежей в счет возмещения вреда, рассчитанных применительно к каждому участку автомобильных дорог, по которому проходит маршрут транспортного средства.

1.3. Средства, полученные в качестве платежей в счет возмещения вреда, подлежит зачислению в доход федерального бюджета, или в доход бюджета субъекта Российской Федерации, или в доход местных бюджетов, или в доход собственника частных автомобильных дорог, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

2. Осуществлять возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами автомобильным дорогам, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации".

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Первый заместитель главы администрации

городского округа – заместитель главы

администрации городского округа

по строительству, транспорту,

благоустройству и ЖКХ А.Р. Хафизов

Разослано: организационный отдел, прокуратура района, отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи.

Приложение

к постановлению администрации

Соль-Илецкого городского округа

от 28.05.2021 № 1212-п

Показатели размера вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении

по автомобильным дорогам общего пользования местного значения

муниципального образования Соль-Илецкий городской округ

Таблица 1

Размер вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении

таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 6 т, от превышения допустимых

нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми  (процентов) | Размер вреда |
| до 10 | 5002 |
| свыше 10 до 20 | 5925 |
| свыше 20 до 30 | 7403 |
| свыше 30 до 40 | 9419 |
| свыше 40 до 50 | 11959 |
| свыше 50 до 60 | 15013 |
| свыше 60 до 70 | 18576 |
| свыше 70 до 80 | 22640 |
| свыше 80 до 90 | 27200 |
| свыше 90 до 100 | 32251 |

Таблица 2

Размер вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 10 т, от превышения допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми  (процентов) | Размер вреда |
| свыше 2 до 3 | 1024 |
| от 3 (включительно) до 4 | 1038 |
| от 4 (включительно) до 5 | 1059 |
| от 5 (включительно) до 6 | 1084 |
| от 6 (включительно) до 7 | 1115 |
| от 7 (включительно) до 8 | 1151 |
| от 8 (включительно) до 9 | 1191 |
| от 9 (включительно) до 10 | 1237 |
| от 10 (включительно) до 11 | 1288 |
| от 11 (включительно) до 12 | 1344 |
| от 12 (включительно) до 13 | 1404 |
| от 13 (включительно) до 14 | 1469 |
| от 14 (включительно) до 15 | 1539 |
| от 15 (включительно) до 16 | 1614 |
| от 16 (включительно) до 17 | 1694 |
| от 17 (включительно) до 18 | 1778 |
| от 18 (включительно) до 19 | 1867 |
| от 19 (включительно) до 20 | 1961 |
| от 20 (включительно) до 21 | 2059 |
| от 21 (включительно) до 22 | 2162 |
| от 22 (включительно) до 23 | 2270 |
| от 23 (включительно) до 24 | 2382 |
| от 24 (включительно) до 25 | 2499 |
| от 25 (включительно) до 26 | 2620 |
| от 26 (включительно) до 27 | 2746 |
| от 27 (включительно) до 28 | 2876 |
| от 28 (включительно) до 29 | 3011 |
| от 29 (включительно) до 30 | 3150 |
| от 30 (включительно) до 31 | 3294 |
| от 31 (включительно) до 32 | 3443 |
| от 32 (включительно) до 33 | 3595 |
| от 33 (включительно) до 34 | 3753 |
| от 34 (включительно) до 35 | 3914 |
| от 35 (включительно) до 36 | 4081 |
| от 36 (включительно) до 37 | 4251 |
| от 37 (включительно) до 38 | 4426 |
| от 38 (включительно) до 39 | 4606 |
| от 39 (включительно) до 40 | 4789 |
| от 40 (включительно) до 41 | 4978 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5170 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5367 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5569 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5774 |
| от 45 (включительно) до 46 | 5984 |
| от 46 (включительно) до 47 | 6199 |
| от 47 (включительно) до 48 | 6417 |
| от 48 (включительно) до 49 | 6640 |
| от 49 (включительно) до 50 | 6868 |
| от 50 (включительно) до 51 | 7099 |
| от 51 (включительно) до 52 | 7335 |
| от 52 (включительно) до 53 | 7576 |
| от 53 (включительно) до 54 | 7820 |
| от 54 (включительно) до 55 | 8069 |
| от 55 (включительно) до 56 | 8322 |
| от 56 (включительно) до 57 | 8579 |
| от 57 (включительно) до 58 | 8841 |
| от 58 (включительно) до 59 | 9107 |
| от 59 (включительно) до 60 | 9377 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 |

Таблица 3

Размер вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, рассчитанным под осевую нагрузку 11,5 т, от превышения допустимых осевых нагрузок

на ось транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактических нагрузок на ось транспортного средства над допустимыми  (процентов) | Размер вреда |
| свыше 2 до 3 | 466 |
| от 3 (включительно) до 4 | 470 |
| от 4 (включительно) до 5 | 477 |
| от 5 (включительно) до 6 | 485 |
| от 6 (включительно) до 7 | 495 |
| от 7 (включительно) до 8 | 506 |
| от 8 (включительно) до 9 | 519 |
| от 9 (включительно) до 10 | 534 |
| от 10 (включительно) до 11 | 550 |
| от 11 (включительно) до 12 | 568 |
| от 12 (включительно) до 13 | 587 |
| от 13 (включительно) до 14 | 608 |
| от 14 (включительно) до 15 | 631 |
| от 15 (включительно) до 16 | 655 |
| от 16 (включительно) до 17 | 680 |
| от 17 (включительно) до 18 | 707 |
| от 18 (включительно) до 19 | 736 |
| от 19 (включительно) до 20 | 766 |
| от 20 (включительно) до 21 | 797 |
| от 21 (включительно) до 22 | 830 |
| от 22 (включительно) до 23 | 865 |
| от 23 (включительно) до 24 | 900 |
| от 24 (включительно) до 25 | 938 |
| от 25 (включительно) до 26 | 977 |
| от 26 (включительно) до 27 | 1017 |
| от 27 (включительно) до 28 | 1059 |
| от 28 (включительно) до 29 | 1102 |
| от 29 (включительно) до 30 | 1147 |
| от 30 (включительно) до 31 | 1193 |
| от 31 (включительно) до 32 | 1240 |
| от 32 (включительно) до 33 | 1289 |
| от 33 (включительно) до 34 | 1339 |
| от 34 (включительно) до 35 | 1391 |
| от 35 (включительно) до 36 | 1444 |
| от 36 (включительно) до 37 | 1499 |
| от 37 (включительно) до 38 | 1555 |
| от 38 (включительно) до 39 | 1613 |
| от 39 (включительно) до 40 | 1671 |
| от 40 (включительно) до 41 | 1732 |
| от 41 (включительно) до 42 | 1793 |
| от 42 (включительно) до 43 | 1856 |
| от 43 (включительно) до 44 | 1921 |
| от 44 (включительно) до 45 | 1987 |
| от 45 (включительно) до 46 | 2054 |
| от 46 (включительно) до 47 | 2123 |
| от 47 (включительно) до 48 | 2193 |
| от 48 (включительно) до 49 | 2264 |
| от 49 (включительно) до 50 | 2337 |
| от 50 (включительно) до 51 | 2411 |
| от 51 (включительно) до 52 | 2487 |
| от 52 (включительно) до 53 | 2564 |
| от 53 (включительно) до 54 | 2642 |
| от 54 (включительно) до 55 | 2722 |
| от 55 (включительно) до 56 | 2803 |
| от 56 (включительно) до 57 | 2885 |
| от 57 (включительно) до 58 | 2969 |
| от 58 (включительно) до 59 | 3054 |
| от 59 (включительно) до 60 | 3140 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 |

Таблица 4

Размер вреда,

причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

(рублей на 100 км)

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение фактической массы транспортного средства над допустимой  (процентов) | Размер вреда |
| свыше 2 до 3 | 3563 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3620 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3678 |
| от 5 (включительно) до 6 | 3736 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3794 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3851 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3909 |
| от 9 (включительно) до 10 | 3967 |
| от 10 (включительно) до 11 | 4025 |
| от 11 (включительно) до 12 | 4082 |
| от 12 (включительно) до 13 | 4140 |
| от 13 (включительно) до 14 | 4198 |
| от 14 (включительно) до 15 | 4256 |
| от 15 (включительно) до 16 | 4313 |
| от 16 (включительно) до 17 | 4371 |
| от 17 (включительно) до 18 | 4429 |
| от 18 (включительно) до 19 | 4487 |
| от 19 (включительно) до 20 | 4544 |
| от 20 (включительно) до 21 | 4602 |
| от 21 (включительно) до 22 | 4660 |
| от 22 (включительно) до 23 | 4718 |
| от 23 (включительно) до 24 | 4775 |
| от 24 (включительно) до 25 | 4833 |
| от 25 (включительно) до 26 | 4891 |
| от 26 (включительно) до 27 | 4949 |
| от 27 (включительно) до 28 | 5006 |
| от 28 (включительно) до 29 | 5064 |
| от 29 (включительно) до 30 | 5122 |
| от 30 (включительно) до 31 | 5180 |
| от 31 (включительно) до 32 | 5237 |
| от 32 (включительно) до 33 | 5295 |
| от 33 (включительно) до 34 | 5353 |
| от 34 (включительно) до 35 | 5411 |
| от 35 (включительно) до 36 | 5468 |
| от 36 (включительно) до 37 | 5526 |
| от 37 (включительно) до 38 | 5584 |
| от 38 (включительно) до 39 | 5642 |
| от 39 (включительно) до 40 | 5699 |
| от 40 (включительно) до 41 | 5757 |
| от 41 (включительно) до 42 | 5815 |
| от 42 (включительно) до 43 | 5873 |
| от 43 (включительно) до 44 | 5930 |
| от 44 (включительно) до 45 | 5988 |
| от 45 (включительно) до 46 | 6046 |
| от 46 (включительно) до 47 | 6104 |
| от 47 (включительно) до 48 | 6161 |
| от 48 (включительно) до 49 | 6219 |
| от 49 (включительно) до 50 | 6277 |
| от 50 (включительно) до 51 | 6335 |
| от 51 (включительно) до 52 | 6392 |
| от 52 (включительно) до 53 | 6450 |
| от 53 (включительно) до 54 | 6508 |
| от 54 (включительно) до 55 | 6566 |
| от 55 (включительно) до 56 | 6623 |
| от 56 (включительно) до 57 | 6681 |
| от 57 (включительно) до 58 | 6739 |
| от 58 (включительно) до 59 | 6797 |
| от 59 (включительно) до 60 | 6854 |
| от 60 (включительно) и выше | рассчитывается по формулам, приведенным в методике расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 |

Таблица 5

Исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильных дорог общего пользования местного значения

(в соответствии с требованиями методики расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации

от 31 января 2020 г. N 67)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, т | Рисх.ось,  руб./100 км | Постоянные коэффициенты | |
| a | b |
| 6 | 8500 | 7,3 | 0,27 |
| 10 | 1840 | 37,7 | 2,4 |
| 11,5 | 840 | 39,5 | 2,7 |