|  |  |
| --- | --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ****МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ****СОЛЬ-ИЛЕЦКИЙ** **ГОРОДСКОЙ ОКРУГ****ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**16.11.2020 № 3979-п |   |

О внесении изменений в постановление

администрации муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ

от 30.10.2019 № 2256-п «Об утверждении

муниципальной программы «Развитие

транспортной системы Соль-Илецкого

городского округа»

В соответствии со статьями 179, 179.3 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования Соль-Илецкий городской округ, постановлением администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 26.01.2016 № 56-п «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Соль-Илецкий городской округ», постановлением администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 16.09.2019 № 1922-п «Об утверждении перечня муниципальных программ» постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 30.10.2019 № 2256-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа»

1.1 Приложение № 1 к постановлению администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 30.10.2019 № 2256-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа – заместителя главы администрации городского округа по строительству, транспорту, благоустройству и ЖКХ А.Р. Хафизова.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ А.А. Кузьмин

Разослано: организационный отдел, прокуратура района, отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи.

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ

от 16.11.2020 № 3979-п

**Паспорт**

**муниципальной программы «Развитие транспортной системы**

**Соль-Илецкого городского округа»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | - | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ |
| Соисполнители Программы | - | отсутствуют |
| Участники Программы | - | Администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ |
| Цель Программы | - | Развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающей благоприятные условия для устойчивого развития и функционирования единой системы общественного пассажирского транспорта |
| Задачи Программы | -- | Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение требуемого технического состояния автомобильных дорог местного значения, повышение их пропускной способности;создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения округа |
| Показатели (индикаторы) Программы | - | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;количество функционирующих муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам.площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения после капитального ремонта и ремонта |
| Срок и этапы реализации Программы | - | 2020 - 2025 годы. Этапы реализации Программы не выделяются |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | - | общий объем финансирования Программы – **390 567,653 тыс. рублей**;в том числе по годам реализации:**2020 год – 40 757,000 тыс. рублей**, из них средства бюджета городского округа – 22 826,500 тыс. рублей, 17 930,500 тыс. рублей - областной;**2021 год – 65 012,569 тыс. рублей**, из них средства бюджета городского округа – 47 082,069 тыс. рублей, 17 930,500 тыс. рублей - областной;**2022 год – 67 366,673 тыс. рублей**, из них средства бюджета городского округа – 49 436,173 тыс. рублей, 17 930,500 тыс. рублей - областной;**2023 год – 69 838,481 тыс. рублей**, из них средства бюджета городского округа – 51 907,981 тыс. рублей, 17 930,500 тыс. рублей - областной;**2024 год – 72 433,880 тыс. рублей**, из них средства бюджета городского округа – 54 503,380 тыс. рублей, 17 930,500 тыс. рублей - областной;**2025 год – 75 159,049 тыс. рублей**, из них средства бюджета городского округа – 57 228,549 тыс. рублей, 17 930,500 тыс. рублей - областной.  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - | повышение доступности и качества услуг общественного транспорта за счет улучшения транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования, сохранение приемлемого уровня тарифов на пассажирские перевозки по регулируемым тарифам |

**1. Общая характеристика реализации муниципальной Программы**

Соль-Илецкий городской округ располагает развитой транспортной инфраструктурой, которая включает предприятия железнодорожного и автомобильного транспорта. Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Соль-Илецкого городского округа состояние и развитие транспортной системы имеют первостепенное значение и являются необходимыми условиями реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Соль-Илецкого городского округа на период до 2025 года.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Соль-Илецкого городского округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта и транспортной инфраструктуры в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов ограничивает развитие единого экономического пространства Соль-Илецкого городского округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы сельских населенных пунктов городского округа.

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом транспортной системы Соль-Илецкого городского округа. Они обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов, во многом определяют возможности развития городского округа.

В связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значение автомобильных дорог постоянно возрастает.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, повышению уровня аварийности.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 384,5 км, из которых лишь 174,8 км с твердым покрытием.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог и элементов по их обустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке от снега, пыли и грязи проезжей части дорог, тротуаров, обочин, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке водопропускных труб, очистке и мойке дорожных знаков, а также по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Для улучшения условий транспортного сообщения необходима организация и проведение мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог на территории городского округа растущим потребностям населения в транспортных сообщениях приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в транспортных заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения.

На автомобильных дорогах городского округа сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения является приоритетной в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Общественный транспорт является одним из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населенных пунктов Соль-Илецкого городского округа, базовой инфраструктурой экономического роста и значимым фактором повышения уровня жизни населения. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

Предпочтение жителями и гостями округа общественного транспорта обеспечивает более экономичное использование проезжей части дорог при устойчивом пассажиропотоке, следовательно, улучшает общую производительность улично-дорожной сети.

В связи с отсутствием средств финансирования в необходимом объеме наблюдается тенденция ухудшения организации транспортного обслуживания населения.

Организация транспортного обслуживания населения Соль-Илецкого городского округа должна отвечать самым разнообразным интересам жителей. В настоящее время в городском округе функционируют не все общественные транспортные маршруты в пригородном сообщении, что причиняет значительные неудобства жителям.

Администрацией муниципального образования Соль-Илецкий городской округ принимаются меры по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания и обеспечению равной доступности пассажирских услуг для населения Соль-Илецкого городского округа.

Для реализации основных принципов регулирования в вопросах организации транспортного обслуживания населения принят Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 года № 220-ФЗ.

Для решения проблем в сфере транспортной системы предусмотрено активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего разработку муниципальной программы «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа», направленной на решение задачи развития транспортной системы городского округа в целом.

Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года общественный транспорт должен перейти в качественное новое целевое состояние, обеспечивающее доступность и высокое качество транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи сельских населенных пунктов городского округа с магистральной сетью транспортных коммуникаций.

Регулирование цен, а также высокий уровень социальной нагрузки привели к низкой рентабельности и убыточности пассажирских перевозок. Это обусловлено снижением объемов предоставляемых услуг при сохранении всей инфраструктуры видов общественного транспорта и незначительном снижении численности производственного персонала, отсутствием эффективного механизма финансовой компенсации выпадающих доходов при осуществлении пассажирских перевозок; льготным категориям пассажиров, а также отставанием роста доходов от роста цен на потребляемые транспортом топливо, электроэнергию, материалы и технические средства.

В существующих условиях сохранение и формирование устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта требует повышения эффективности расходования бюджетных средств на основе совершенствования системы среднесрочного планирования, программно-целевого подхода к решению этих вопросов.

**2. Приоритеты муниципальной политики**

**в сфере реализации муниципальной Программы**

Муниципальная политика в городском округе предполагает закрепление минимальных социальных транспортных стандартов на законодательном уровне и использование механизмов компенсации потерь в доходах транспортных компаний, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки.

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации программы на период до 2025 года сформированы с учетом целей и задач, поставленных в стратегических документах областного и местного уровней.

Согласно положениям транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года развитие транспортной системы становится необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Основной целью программы является:

Развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающей благоприятные условия для устойчивого развития и функционирования единой системы общественного пассажирского транспорта.

Задачами программы является:

- создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение требуемого технического состояния автомобильных дорог местного значения, повышение их пропускной способности;

- создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения округа.

Приоритетными направлениями муниципальной политики Соль-Илецкого городского округа на данном этапе социально-экономического развития городского округа являются:

модернизация системы дорожного хозяйства городского округа, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества и обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки общественным пассажирским транспортом;

обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного транспорта для населения городского округа.

Проведение муниципальной политики социально-экономического развития осуществляется Соль-Илецким городским округом, поскольку дорожная деятельность, создание условий для предоставления транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований городского округа относятся к вопросам местного значения в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организациях местного самоуправления в Российской Федерации».

**3. Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы**

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значения представлены в приложении №1 к настоящей Программе.

**4. Характеристика основных мероприятий Программы**

Программа реализуется в период с 2020 года по 2025 год, что позволит решить поставленные цели и задачи в сфере развития дорожной и транспортной системы. Этапы реализации Программы не выделяются.

Для достижения поставленных целей и установленных задач в рамках Программы предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 1: «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Основное мероприятие 2: «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа».

Реализация основных мероприятий Программы позволит к 2025 году:

улучшить транспортную инфраструктуру автомобильных дорог местного значения;

увеличить доступность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Перечень основных мероприятий Программы представлен в приложении № 2 к Программе.

**5. Ресурсное обеспечение Программы**

Ресурсное [обеспечение](#P1162) реализации Программы представлено в приложении № 3 к Программе.

Приложение 1

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

Соль-Илецкого городского округа»

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы,**

**подпрограмм муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение показателей по годам |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | километров | 384,5 | 384,5 | 384,5 | 384,5 | 384,5 | 384,5 |
| 2. | Количество функционирующих муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам | шт. | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 3. | Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения после капитального ремонта и ремонта | тыс. кв.м. | 30,087 | 30,087 | 30,087 | 30,087 | 30,087 | 30,087 |

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

Соль-Илецкого городского округа»

**Перечень основных мероприятий Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | Ожидаемый конечный результат (краткое описание) | Последствия нереализации основного мероприятия | Связь с показателями (индикаторами) муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | 2020 год | 2025 год | улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог | Увеличение износа автомобильных дорог муниципального значения;Несоответствие автомобильных дорог муниципального значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения после капитального ремонта и ремонта;Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2 | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа | отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | 2020 год | 2025 год | Увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом | Снижение доступности автомобильных перевозок для населения | Количество функционирующих муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам |

Приложение № 3

к муниципальной программе

"Развитие транспортной системы

Соль-Илецкого городского округа"

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  | Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия | Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС)  | Источники финансирования, наименование мероприятия | Объемы финансирования (тыс. рублей в ценах соответствующих годов) | Ожидаемые результаты в 2025 году |
| Всего за 2020-2025 | в том числе по годам |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Муниципальная программа | Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Всего по программе, в том числе: | 390567,653 | 40757,000 | 65012,569 | 67366,673 | 69838,481 | 72433,880 | 75159,049 |   |
| областной бюджет | 107583,000 | 17930,500 | 17930,500 | 17930,500 | 17930,500 | 17930,500 | 17930,500 |   |
| бюджет городского округа | 282984,653 | 22826,500 | 47082,069 | 49436,173 | 51907,981 | 54503,380 | 57228,549 |   |
| **Основное мероприятие: 1. "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения"** |
| 2 | Основное мероприятие: 1. | "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Всего | 328961,763 | 38612,400 | 54251,574 | 56067,628 | 57974,484 | 59976,684 | 62078,993 | Улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 107583,000 | 17930,500 | 17930,500 | 17930,500 | 17930,500 | 17930,500 | 17930,500 |
| бюджет городского округа | 221378,763 | 20681,900 | 36321,074 | 38137,128 | 40043,984 | 42046,184 | 44148,493 |
| **Основное мероприятие: 2. "Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и****организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа"** |
| 3 | Основное мероприятие: 2. | "Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Всего | 61605,890 | 2144,600 | 10760,995 | 11299,045 | 11863,997 | 12457,197 | 13080,057 | Увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 61605,890 | 2144,600 | 10760,995 | 11299,045 | 11863,997 | 12457,197 | 13080,057 |
| 4 |   |   |   | **Итого по программе,** **в том числе:** | 390567,653 | 40757,000 | 65012,569 | 67366,673 | 69838,481 | 72433,880 | 75159,049 |   |
| областной бюджет | 107583,000 | 17930,500 | 17930,500 | 17930,500 | 17930,500 | 17930,500 | 17930,500 |   |
| бюджет городского округа | 282984,653 | 22826,500 | 47082,069 | 49436,173 | 51907,981 | 54503,380 | 57228,549 |   |