**АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **МУНИЦИПАЛЬНОГО**

 **ОБРАЗОВАНИЯ**

 **СОЛЬ-ИЛЕЦКИЙ**

 **ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**

**ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 \_\_04.10.2017 № \_\_2654-п\_\_

Об утверждении программы

«Комплексного развития транспортной

инфраструктуры муниципального

образования Соль-Илецкий городской

округ на 2017 – 2027гг.»

 Руководствуясь федеральными законами от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», от 10.12.1995 №196-ФЗ «о безопасности дорожного движения», постановление Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Соль-Илецкий городской округ Оренбургской области с повышение уровня ее безопасности, постановляет:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Соль-Илецкий городской округ на 2017 – 2027 гг. согласно приложению.
2. Контроль за исполнением постановления возлагаю на первого заместителя главы администрации городского округа - заместитель главы администрации городского округа по строительству, транспорту, благоустройству и ЖКХ Вдовкина В.П.
3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования(обнародования).

Первый заместитель главы

администрации городского округа-

заместитель главы администрации

городского округа по строительству,

транспорту, благоустройству и ЖКХ В.П. Вдовкин

Верно

Ведущий специалист

организационного отдела Е.В. Телушкина

Разослано: в прокуратуру Соль-Илецкого района, организационный отдел, финансовому управлению, МКУ по централизованной бухгалтерии, отделу по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи.

Приложение

к Постановлению Администрации

муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ

Оренбургской области

от 04,10 2017 № 2654-п

**1.Паспорт**

 **программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Соль-Илецкого городского округа на 2017-2027 годы.**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Основание для разработки программы | 1. [Градостроительный кодекс Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/901919338);2. [Федеральный закон от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"](http://docs.cntd.ru/document/901876063);3. Генеральный план Соль-Илецкого городского округа;4. [Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"](http://docs.cntd.ru/document/420327246) |
| Заказчик программы | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ |
| Разработчик программы | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ |
| Ответственный исполнитель программы | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ |
| Соисполнители программы | отсутствуют |
| Цель Программы | 1. Развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог Соль-Илецкого городского округа (далее - городской округ), доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям.2. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения |
| Задачи Программы | 1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.2. Сохранение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, за счет ремонта и реконструкции автомобильных дорог.3. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах |
| Целевые показатели (индикаторы) | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;количество перевезенных пассажиров на автомобильном транспорте общего пользования по регулируемым тарифам. |
| Сроки реализации Программы, | 2017-2027годы. |
| этапы реализации Программы | Программа реализуется 1 этап-2017г.; 2 этап-2018г.; 3 этап-2019г.; 4 этап-2020г.; 5 этап-2021г,; 6 этап-2022-2027г.г. |
| Основные мероприятия |  1. Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа. 2. Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного транспорта. 3.Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе. 4. Строительство и Реконструкция дорог города Соль-Илецка Оренбургской области  |
| Объемы и источники финансирования Программы | Для финансирования Программы планируется привлечение средств бюджета городского округа, федерального и областного бюджетов:1) федеральный бюджет – 0,00 тыс. руб.;2) областной бюджет – 146955,60 тыс. руб.;3) местный бюджет – 103867,55 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | Ожидаемыми результатами реализации программы является достижение установленных целевых показателей |

**1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

1.1. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Городской округ располагает развитой транспортной инфраструктурой, которая включает предприятия железнодорожного и автомобильного транспорта. Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Соль-Илецкого городского округа состояние и развитие транспортной системы имеют первостепенное значение и являются необходимыми условиями реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Соль-Илецкого городского округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта и транспортной инфраструктуры в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов ограничивает развитие единого экономического пространства Соль-Илецкого городского округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы сельских населенных пунктов городского округа.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Соль-Илецкого городского округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети, автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами городского округа, а также выхода на дорожную сеть сопредельных регионов во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения уровня жизни населения, проведения структурных реформ и интеграции транспортной системы городского округа в транспортную систему области. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития Соль-Илецкого городского округа и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

В настоящее время социально-экономическое развитие городского округа во многом сдерживается из-за ограничений при эксплуатации автомобильных дорог, так как исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной их части. Низкий технический уровень дорог обуславливает высокий размер транспортной составляющей в себестоимости продукции.

На автомобильных дорогах городского округа сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения является приоритетной в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Автомобильный транспорт как сфера материального производства обладает специфическими особенностями и преимуществами перед другими видами транспорта. Он обеспечивает междугородние и пригородные, муниципальные перевозки грузов и пассажиров, осуществляет централизованные перевозки от железнодорожных станций и обратно.

Большая мобильность, удобство перемещения и способность быстро реагировать на изменения спроса пассажиров позволяют рассматривать автомобильный транспорт как наиболее эффективный вид пассажирских перевозок на местных линиях.

Одним из важнейших звеньев транспортного комплекса Соль-Илецкого городского округа является автомобильный пассажирский транспорт общего пользования. Его устойчивое и эффективное функционирование является необходимым условием социальной стабильности, улучшения уровня жизни населения и обеспечения безопасного передвижения его по территории муниципального образования Соль-Илецкий городской округ.

Администрацией муниципального образования Соль-Илецкий городской округ принимаются меры по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания и обеспечению равной доступности пассажирских услуг для населения Соль-Илецкого городского округа.

Для реализации основных принципов регулирования в вопросах организации транспортного обслуживания населения в современных условиях принят Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 года № 220-ФЗ.

Существует ряд вопросов и проблем в сфере автомобильного транспорта, которые требуют комплексного решения. Одной из таких проблем является высокий износ основных производственных фондов автомобильного транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. В настоящее время объемы перевозок растут благодаря увеличению интенсивности использования существующих (морально и физически устаревших) транспортных средств.

Остро стоит вопрос повышения эффективности и конкурентоспособности автотранспортной деятельности, укрепления правовых основ формирования цивилизованного рынка транспортных услуг, системного реформирования в сфере общественного транспорта, кардинального снижения уровня дорожной аварийности.

Негативными последствиями и рисками для развития транспортной системы Соль-Илецкого городского округа в условиях нестабильности и стагнации на мировых рынках являются:

приостановление государственных инвестиционных проектов и программ частных компаний;

снижение конкурентоспособности организаций вследствие дефицита финансового ресурса, сокращения внутреннего спроса, роста дешевого импорта на мировом рынке;

дефицит бюджета городского округа и областного бюджета;

замедление темпов развития отраслей реального сектора: промышленности, аграрно-промышленного комплекса, строительной индустрии.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития городского округа показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер. Целесообразность решения задачи дальнейшего развития транспортного комплекса с использованием программно-целевого метода управления определяется следующими факторами:

комплексный характер проблемы, обусловленный сложной структурой видов транспорта, объединяющей их в единую систему, и ролью транспорта в обеспечении условий для экономического роста, повышения качества жизни населения;

высокая капиталоемкость и длительные сроки окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющие их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) городского округа в их реализации;

возможность концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта;

необходимость системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для общества в целом.

 Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышение качества жизни населения.

В настоящее время социально-экономическое развитие Соль-Илецкого городского округа во многом сдерживается по причине неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния и недостаточного уровня развития автомобильных дорог. Действующая сеть автомобильных дорог городского округа сформирована в 70-80-е годы XX века. По состоянию на 30 марта 2017 года улично-дорожная сеть общего пользования местного значения в городском округе включает в себя:

1) 591 улицу, в том числе 45 улиц с движением общественного транспорта;
2) 13 светофорных объекта.

 Общая протяженность дорог на территории Соль-Илецкий городской округ составляет 365,6 км., из них: с асфальтобетонным покрытием -76,288 км., с гравийно-песчаным покрытием -96,073 км., грунтовых – 193,239 км. Процент дорог с асфальтобетонным покрытием составляет 20,86%.

 Между тем состояние дорожной сети Соль-Илецкий городской округ не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностя общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более реконструкции, капитального ремонта и строительства.

 Большая часть автомобильных дорог имеет недостаточную прочность и ровность покрытия со значительной сеткой трещин, выбоин и низким коэффициентом сцепления.

 Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличение количества с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспотрно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

 Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах, по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог, приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

 Ликвидация потенциально аварийных участков является одним из важнейших направлений развития дорожной сети.

 Комплексное решение проблем окажет положительный эффект на экологическую обстановку, предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, будет способствовать повышению уровня их комфортного проживания, а также сохранению муниципальной собственности.

 Соль-Илецкий городской округ - важный транспортный узел: Южно-Уральская Казахстанская железная дорога, автомобильная дорога федерального значения Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан.

 Также активно используется железнодорожное сообщение. Железнодорожная станция»Илецк-1» находится в черте Соль-Илецкого городского округа.

 Воздушное сообщение осуществляется через аэропорт города Оренбурга (Оренбургской области), находящийся в 102 км. от Соль-Илецкого городского округа. Аэропорт города Оренбург осуществляет международные пассажирские перевозки.

 Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки.

 Организация дорожного движения определена таким образом, что не получается исключить внутри города движение грузовых автомобилей и автомобилей осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов. Для этих целей движение таких автомобилей организованно по следующим улицам города: ул.Вокзальная; ул.Персиянова; ул.Победы; ул.Ленина; ул.Цвилинга; пер.Хлебный; ул.Южная; ул.Орская; ул.Гонтаренко; ул.Промышленная и ул.Зеленый Клин.

 Сложившаяся в настоящее время развитая транспортная инфраструктура, а именно: наличие железнодорожного узла, близость автомобильная дорога федерального значения Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, создает условия для выгодного привлечения инвестиций и способствует экономическому развитию города.

 2. Перспективы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

 Прогнозирование комплексного развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения.

 Население муниципального образования Соль-Илецкого городского округа на 01.01.2017 года составляет 51 526 человек.

 Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения, и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан муниципального образования Соль-Илецкого городского округа.

 На протяжении последних пяти лет наезды на пешеходов является одним из основных видов ДТП.

 Основными причинами таких происшествий служат нарушения Правил дорожного движения, как водителями транспортных средств, так и пешеходами. Вместе с тем, на совершение таких нарушений, как переход проезжей части в неустановленном месте, неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, во многих случаях провоцирует отсутствие в необходимых дорожек и переходов.

 Другой, не менее важной проблемой, остается неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов. По результатам проверок, проведенных сотрудниками Госавтоинспекции, что каждый четвертый переход, обустроенный в настоящее время на улично-дорожной сети города, не соответствует установленным требованиям по эксплуатационному состоянию и оборудованию техническими средствами организации дорожного движения в необходимом количестве.

 Необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению каждого четвертого ДТП с пострадавшими. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

 Основным видом ДТП является столкновение транспортных средств.

 Среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда превышение скорости оказалось дополнительным отягчающим фактором. По сведеньям о ДТП по Соль-Илецкому городскому округу за 8 месяцев 2017г. по состоянию с 01.01.2017 по 31.08.2017г. совершено 29 ДТП: из них столкновение автотранспортных средств 10ДТП получены ранения 14 человек и 1 ребенок, повреждено 23 ТС; опрокидывание ТС 8 ДТП 1 человек погиб, ранено 10 человек, 2 детей, повреждено 8 ТС; наезд на препятствия 2 ДТП, погиб 1 человек, ранено 2 человека, повреждено 2 ТС; наезд на пешехода 9 ДТП, погиб 1 человек, ранено 9 человек, 1 ребенок, повреждено 10 ТС.

 Таким образом, задачи сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации и Оренбургской области.

 Основной целью комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования Соль-Илецкого городского округа в прогнозном периоде является обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования с повышением уровня ее безопасности.

 Для достижения указанной цели необходимо решение следующих основных задач:

 - увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшит условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет реконструкции участков автомобильных дорог местного значения;

 - повысить доступность услуг транспортного комплекса для населения путем развития пассажирских перевозок, круглосуточно доступных для населения. Это позволит полно и эффективно удовлетворить потребности населения муниципального образования Соль-Илецкого городского округа в транспортных услугах;

 - повысить комплексную безопасность и устойчивость транспортной системы в области автомобильных дорог. Для этого необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожного функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги общего пользования местного значения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

 Основные ожидаемые конечные результаты реализации программы:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и улично-дорожной сети;

- обеспеченность транспортного обслуживания населения;

- повышение уровня защищенности участников дорожного движения на территории муниципального образования;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- снижение тяжести последствий.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство улично-дорожной сети на территории районов нового строительства;

- восстановление тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения.

 3. Система программных мероприятий.

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленной цели и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, по формированию улично-дорожной сети в соответствии с действующими нормативами, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

При формировании сети улично-дорожной сети используются основные расчетные параметры в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов.

Кроме того, необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей у зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Для организации мест стоянок автомобилей необходимо выполнение следующих мероприятий:

- устройство необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения;

- устройство автостоянок около объектов обслуживания;

- организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения.

Также предусмотреть создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью к общественным зданиям должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия, направленные на информационное обеспечение дорожного хозяйства.

Основой эффективной реализации мероприятий является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог; обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы.

В рамках задачи, включающей меры по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет ремонта существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния, обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, установки автобусных павильонов, обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей,

дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению

безопасности дорожного движения;

- установка систем фото- и видеонаблюдения;

- повышение безопасности школьных автобусов;

- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;

- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;

- обеспечение контроля за проведением пред рейсовых и после рейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий.

Эффективность и результативность реализации мероприятия по обеспечению транспортной безопасности заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

В рамках задачи, предусматривающей повышение доступности услуг транспортного комплекса населению, предусмотрены мероприятия по улучшению качества обслуживания пассажиров, регулярному обновлению парка подвижного состава, повышению уровня безопасности на транспорте.

С помощью автобусного транспорта осуществляется 100% всех пассажирских перевозок в г.Соль-Илецке. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Автомобильный транспорт представлен сетью автотранспортных предприятий различных форм собственности( общества с ограниченной ответственностью, индивидуальные предприниматели). Пассажирские перевозки осуществляются преимущественно предприятиями частной форм собственности.

Основным фактором роста развития автомобильного транспорта является – скорость, гибкость, мобильность, надежность, перевозок по принципу «от двери к двери».

Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в части железнодорожного транспорта не запланированы.

 4. Финансовые потребности для реализации программы.

Основной целью программы является обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Соль-Илецкий городской округ с повышением уровня ее безопасности.

Для достижения основной цели необходимо выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.

Поскольку мероприятия программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, и финансирование мероприятий программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий программы являются средства бюджета Оренбургской области и бюджета муниципального образования Соль-Илецкий городской округ, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из краевого бюджета определяются после принятия краевых программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система города Минусинска является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий (приложение №1).

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

5. Оценка эффективности мероприятий.

Основными факторами, определяющими направления разработки программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры муниципального образования Соль-Илецкого городского округа на 2017-2027 годы, являются тенденции социально-экономического развития города, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны администрации, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования Соль-Илецкого городского округа на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры Соль-Илецкого городского округа.

Целевые индикаторы и показатели программы представлены в приложении №2.

6. Нормативное обеспечение.

 Муниципальным заказчиком программы и ответственным за ее реализацию является Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ Оренбургской области .

Реализация программы осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, краевыми и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация программы осуществляется в соответствии с бюджетом.

Ответственный исполнитель:

- обеспечивает разработку программы и ее утверждение в соответствии с постановлением администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 26.01.2016 года №56-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования Соль-Илецкого городского округа, их формирования и реализации»;

- организует реализацию программы, вносит изменения в программу и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей программы, а также конечных результатов ее реализации.

 Муниципальный заказчик программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета в установленном порядке.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение 1к программе "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Соль-Илецкий городской округ на 2017 - 2027 гг." |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Финансовые потребности для реализации программы |
|  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |
| № | Наименование мероприятий | Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС)  | Источники финансирования | Стоимость, тыс. рублей |
| Всего 2017-2027 | в том числе по годам: |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 - 2027 |
| 1 | 3 | 4 | 5 |   | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 |
| 1 | **Мероприятия программы "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Соль-Илецкий городской округ на 2017 - 2027 гг."** | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | **всего,**  | **150 642,15** | **33 542,60** | **29 926,60** | **33 751,50** | **53 421,45** | **0,00** |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 62 925,20 | 16 962,60 | 14 484,00 | 14 566,70 | 16 911,90 | 0,00 |
| бюджет городского округа | 87 716,95 | 16 580,00 | 15 442,60 | 19 184,80 | 36 509,55 | 0,00 |
| 2 | **Основное мероприятие 1. Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа**  | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | **всего,**  | **135 221,54** | **30 993,90** | **27 808,70** | **31 666,70** | **44 752,24** | **0,00** |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 62 925,20 | 16 962,60 | 14 484,00 | 14 566,70 | 16 911,90 | 0,00 |
| бюджет городского округа | 72 296,34 | 14 031,30 | 13 324,70 | 17 100,00 | 27 840,34 | 0,00 |
| 3 |  Мероприятие 1.1. "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения" | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 135 221,54 | 30 993,90 | 27 808,70 | 31 666,70 | 44 752,24 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 62 925,20 | 16 962,60 | 14 484,00 | 14 566,70 | 16 911,90 |   |
| бюджет городского округа | 72 296,34 | 14 031,30 | 13 324,70 | 17 100,00 | 27 840,34 |   |
| 4 |  **Основное мероприятие 2. "Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного транспорта"** | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 3 228,33 | 948,70 | 517,90 | 408,80 | 1 352,93 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет городского округа | 3 228,33 | 948,70 | 517,90 | 408,80 | 1 352,93 | 0,00 |
| 5 |  Мероприятие 2.1. "Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа" | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 3 228,33 | 948,70 | 517,90 | 408,80 | 1 352,93 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 3 228,33 | 948,70 | 517,90 | 408,80 | 1 352,93 |   |
| 6 | **Основное мероприятие 3. "Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе"** | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 12 192,28 | 1 600,00 | 1 600,00 | 1 676,00 | 7 316,28 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| бюджет городского округа | 12 192,28 | 1 600,00 | 1 600,00 | 1 676,00 | 7 316,28 | 0,00 |
| 7 |  Мероприятие 3.1. «Подготовка проектно-сметной документации (обследование муниципальных дорог, составление дислокаций отсутствующих дорожных знаков, разметки, ограждающих устройств) | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 70,00 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 70,00 |   |   |   | 70,00 |   |
| 8 |  Мероприятие 3.2. «Нанесение (восстановление) дорожной разметки | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 2 800,00 | 500,00 | 500,00 | 500,00 | 1 300,00 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 2 800,00 | 500,00 | 500,00 | 500,00 | 1 300,00 |   |
| 9 |  Мероприятие 3.3. «Ремонт аварийных улиц г. Соль-Илецк | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 99,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 99,00 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 99,00 |   |   |   | 99,00 |   |
| 10 |  Мероприятие 3.4. «Установка и ремонт искусственных дорожных неровностей ( монолитной конструкции из а/б) | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 632,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 632,00 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет |   |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 632,00 |   |   |   | 632,00 |   |
| 11 | Мероприятие 3.5. «Содержание и ремонт светофорного оборудования | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 2 960,00 | 740,00 | 740,00 | 740,00 | 740,00 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 2 960,00 | 740,00 | 740,00 | 740,00 | 740,00 |   |
| 12 |  Мероприятие 3.6. «Изготовление и установка автобусных павильонов | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 324,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 324,65 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 324,65 |   |   |   | 324,65 |   |
| 13 | Мероприятие 3.7. Замена и установка дорожных знаков | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 1 924,00 | 360,00 | 360,00 | 360,00 | 844,00 | 0,00 |
| в том числе: | 0,00 |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 1 924,00 | 360,00 | 360,00 | 360,00 | 844,00 |   |
| 14 | Мероприятие 3.8. Установка аншлагов на остановочных павильонах | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 250,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 250,00 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 250,00 |   |   |   | 250,00 |   |
| 15 | Мероприятие 3.9. Установка информационных знаков | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 91,00 | 0,00 | 0,00 | 76,00 | 15,00 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 91,00 |   |   | 76,00 | 15,00 |   |
| 16 | Мероприятие 3.10. Установка ограждений перильного типа вблизи пешеходных переходов | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 642,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 642,50 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 642,50 |   |   |   | 642,50 |   |
| 17 | Мероприятие 3.11. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 900,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 900,00 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 900,00 |   |   |   | 900,00 |   |
| 18 | Мероприятие 3.12. Дислокация дорожных знаков и светофорных объектов улично-дорожной сети г. Соль-Илецк | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 500,00 |   |   |   | 500,00 |   |
| 19 | Мероприятие 3.13. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | всего,  | 999,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 999,13 | 0,00 |
| в том числе: |   |   |   |   |   |   |
| областной бюджет | 0,00 |   |   |   |   |   |
| бюджет городского округа | 999,13 |   |   |   | 999,13 |   |

 Приложение 2

 к программе «Комплексное развитие транспортной

 инфраструктуры муниципального образования

 Соль-Илецкий городской округ на 2017-2027 гг.

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной**

 **программы, подпрограмм и их значениях.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение показателей по годам |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа "Развитие транспортной системы в Соль-Илецком городском округе на 2017-2027 годы" |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения  | километров | 365,6 | 366 | 366,5 | 367 | 367,5 | 368 |
| 2. | Количество перевезенных пассажиров на автомобильном транспорте по регулируемым тарифам | тыс. пассажиров | 96,9 | 128,918 | 128,968 | 129,018 | 129,068 | 129,118 |
| [Подпрограмма 1](#P2488) "Дорожное хозяйство в Соль-Илецком городском округе" |
| 3. | Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения после капитального ремонта и ремонта | тыс. кв.м. | 27,79 | 27,80 | 27,81 | 27,82 | 27,83 | 27,84 |
| Подпрограмма 2 «Обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного транспорта» |
| 4. | Количество перевезенных пассажиров на автобусных маршрутах | тыс. человек | 18,6 | 18,7 | 18,8 | 18,9 | 19,0 | 19,1 |