|  |  |
| --- | --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  **СОЛЬ-ИЛЕЦКИЙ**  **ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**  **ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  31.03.2021 № 775-п |  |

О внесении изменений в постановление

администрации муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ

от 30.10.2019 № 2256-п «Об утверждении

муниципальной программы «Развитие

транспортной системы Соль-Илецкого

городского округа»

В соответствии со статьями 179, 179.3 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования Соль-Илецкий городской округ, постановлением администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 26.01.2016 № 56-п «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Соль-Илецкий городской округ», постановлением администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 16.09.2019№ 1922-п «Об утверждении перечня муниципальных программ» постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 30.10.2019 № 2256-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа»

1.1. Приложение к постановлению администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 30.10.2019 № 2256-п «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Первый заместитель главы администрации

городского округа – заместитель

главы администрации городского округа

по строительству, транспорту,

благоустройству и ЖКХ А.Р. Хафизов

Разослано: организационный отдел, прокуратура района, отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи.

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ

от 31.03.2021 № 775-п

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ

от 30.10.2019 № 2256-п

**Паспорт**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | - | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ |
| Соисполнители Программы | - | отсутствуют |
| Участники Программы | - | Администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ |
| Цель Программы | - | Развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающей благоприятные условия для устойчивого развития и функционирования единой системы общественного пассажирского транспорта |
| Задачи Программы | -  - | Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение требуемого технического состояния автомобильных дорог местного значения, повышение их пропускной способности;  создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения округа |
| Показатели (индикаторы) Программы | - | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям;  количество функционирующих муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам.  площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения после капитального ремонта и ремонта |
| Срок и этапы реализации Программы | - | 2020 - 2025 годы. Этапы реализации Программы не выделяются |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | - | общий объем финансирования Программы – **302 531,579 тыс. рублей**;  в том числе по годам реализации:  **2020 год – 44 912,730 тыс. рублей**, из них средства бюджета городского округа – 23 580,295 тыс.рублей, 21 332,435 тыс. рублей - областной;  **2021 год – 82 767,500 тыс. рублей**, из них средства бюджета городского округа – 20 067,321 тыс.рублей, 62700,179 тыс. рублей - областной;  **2022 год – 33 774,200 тыс. рублей**, из них средства бюджета городского округа – 15992,400 тыс.рублей, 17 781,800 тыс. рублей - областной;  **2023 год – 33717,700 тыс. рублей**, из них средства бюджета городского округа – 15935,900 тыс. рублей, 17 781,800 тыс. рублей - областной;  **2024 год – 52 807,792 тыс. рублей**, из них средства бюджета городского округа – 34 877,292 тыс. рублей, 17 930,500 тыс. рублей - областной;  **2025 год – 54 551,657 тыс. рублей**, из них средства бюджета городского округа – 36 621,157 тыс. рублей, 17 930,500 тыс. рублей - областной. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - | повышение доступности и качества услуг общественного транспорта за счет улучшения транспортной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования, сохранение приемлемого уровня тарифов на пассажирские перевозки по регулируемым тарифам |

**1. Общая характеристика реализации муниципальной Программы**

Соль-Илецкий городской округ располагает развитой транспортной инфраструктурой, которая включает предприятия железнодорожного и автомобильного транспорта. Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества. Для Соль-Илецкого городского округа состояние и развитие транспортной системы имеют первостепенное значение и являются необходимыми условиями реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Соль-Илецкого городского округа на период до 2025 года.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития Соль-Илецкого городского округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта и транспортной инфраструктуры в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов ограничивает развитие единого экономического пространства Соль-Илецкого городского округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы сельских населенных пунктов городского округа.

Автомобильные дороги являются важнейшим элементом транспортной системы Соль-Илецкого городского округа. Они обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов, во многом определяют возможности развития городского округа.

В связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, значение автомобильных дорог постоянно возрастает.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, повышению уровня аварийности.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 384,5 км, из которых лишь 174,8 км с твердым покрытием.

Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог и элементов по их обустройству требует регулярного выполнения большого объема работ по очистке от снега, пыли и грязи проезжей части дорог, тротуаров, обочин, по ямочному ремонту покрытия дорог, по промывке водопропускных труб, очистке и мойке дорожных знаков, а также по замене, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Для улучшения условий транспортного сообщения необходима организация и проведение мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог на территории городского округа растущим потребностям населения в транспортных сообщениях приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в транспортных заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения.

На автомобильных дорогах городского округа сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения является приоритетной в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Общественный транспорт является одним из важных факторов обеспечения жизнедеятельности населенных пунктов Соль-Илецкого городского округа, базовой инфраструктурой экономического роста и значимым фактором повышения уровня жизни населения. Его устойчивое, сбалансированное и эффективное развитие служит необходимым условием обеспечения темпов экономического роста, повышения качества жизни населения, создания социально ориентированной экономики.

Предпочтение жителями и гостями округа общественного транспорта обеспечивает более экономичное использование проезжей части дорог при устойчивом пассажиропотоке, следовательно, улучшает общую производительность улично-дорожной сети.

В связи с отсутствием средств финансирования в необходимом объеме наблюдается тенденция ухудшения организации транспортного обслуживания населения.

Организация транспортного обслуживания населения Соль-Илецкого городского округа должна отвечать самым разнообразным интересам жителей. В настоящее время в городском округе функционируют не все общественные транспортные маршруты в пригородном сообщении, что причиняет значительные неудобства жителям.

Администрацией муниципального образования Соль-Илецкий городской округ принимаются меры по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению, организации транспортного обслуживания и обеспечению равной доступности пассажирских услуг для населения Соль-Илецкого городского округа.

Для реализации основных принципов регулирования в вопросах организации транспортного обслуживания населения принят Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 13.07.2015 года № 220-ФЗ.

Для решения проблем в сфере транспортной системы предусмотрено активное воздействие на ситуацию с помощью программно-целевого метода управления, предполагающего разработку муниципальной программы «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа», направленной на решение задачи развития транспортной системы городского округа в целом.

Согласно Транспортной [стратегии](consultantplus://offline/ref=05A1947CF40D442FFAEB2B6E513C0DA0C67DFAE66B53AD5386D485450297135BFC585A9B73F4AF80rFE8H) Российской Федерации на период до 2030 года общественный транспорт должен перейти в качественное новое целевое состояние, обеспечивающее доступность и высокое качество транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами.

Достижение данной цели означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи сельских населенных пунктов городского округа с магистральной сетью транспортных коммуникаций.

Регулирование цен, а также высокий уровень социальной нагрузки привели к низкой рентабельности и убыточности пассажирских перевозок. Это обусловлено снижением объемов предоставляемых услуг при сохранении всей инфраструктуры видов общественного транспорта и незначительном снижении численности производственного персонала, отсутствием эффективного механизма финансовой компенсации выпадающих доходов при осуществлении пассажирских перевозок; льготным категориям пассажиров, а также отставанием роста доходов от роста цен на потребляемые транспортом топливо, электроэнергию, материалы и технические средства.

В существующих условиях сохранение и формирование устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта требует повышения эффективности расходования бюджетных средств на основе совершенствования системы среднесрочного планирования, программно-целевого подхода к решению этих вопросов.

**2. Приоритеты муниципальной политики**

**в сфере реализации муниципальной Программы**

Муниципальная политика в городском округе предполагает закрепление минимальных социальных транспортных стандартов на законодательном уровне и использование механизмов компенсации потерь в доходах транспортных компаний, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки.

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации программы на период до 2025 года сформированы с учетом целей и задач, поставленных в стратегических документах областного и местного уровней.

Согласно положениям транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года развитие транспортной системы становится необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Основной целью программы является:

Развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающей благоприятные условия для устойчивого развития и функционирования единой системы общественного пассажирского транспорта.

Задачами программы является:

- создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение требуемого технического состояния автомобильных дорог местного значения, повышение их пропускной способности;

- создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения округа.

Приоритетными направлениями муниципальной политики Соль-Илецкого городского округа на данном этапе социально-экономического развития городского округа являются:

модернизация системы дорожного хозяйства городского округа, создание механизмов формирования дорожной сети, отвечающей потребностям общества и обеспечивающей растущий спрос на автомобильные перевозки общественным пассажирским транспортом;

обеспечение доступности услуг общественного пассажирского автомобильного транспорта для населения городского округа.

Проведение муниципальной политики социально-экономического развития осуществляется Соль-Илецким городским округом, поскольку дорожная деятельность, создание условий для предоставления транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований городского округа относятся к вопросам местного значения в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организациях местного самоуправления в Российской Федерации».

**3. Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы**

Сведения о показателях (индикаторах) Программы и их значения представлены в приложении № 1 к настоящей Программе.

**4. Характеристика основных мероприятий Программы**

Программа реализуется в период с 2020 года по 2025 год, что позволит решить поставленные цели и задачи в сфере развития дорожной и транспортной системы. Этапы реализации Программы не выделяются.

Для достижения поставленных целей и установленных задач в рамках Программы предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

Основное мероприятие 1: «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Основное мероприятие 2:«Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа».

Реализация основных мероприятий Программы позволит к 2025 году:

улучшить транспортную инфраструктуру автомобильных дорог местного значения;

увеличить доступность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Перечень основных мероприятий Программы представлен в приложении № 2 к Программе.

**5. Ресурсное обеспечение Программы**

Ресурсное [обеспечение](#P1162) реализации Программы представлено в приложении № 3 к Программе.

Приложение 1

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

Соль-Илецкого городского округа»

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы,**

**подпрограмм муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение показателей по годам | | | | | |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа» | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | километров | 384,5 | 384,5 | 384,5 | 384,5 | 384,5 | 384,5 |
| 2. | Количество функционирующих муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам | шт. | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 3. | Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения после капитального ремонта и ремонта | тыс. кв.м. | 87,380 | 30,087 | 30,087 | 30,087 | 30,087 | 30,087 |

Приложение 2

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

Соль-Илецкого городского округа»

**Перечень основных мероприятий Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый конечный результат (краткое описание) | Последствия нереализации основного мероприятия | Связь с показателями (индикаторами) муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения | отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | 2020 год | 2025 год | улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог | Увеличение износа автомобильных дорог муниципального значения;  Несоответствие автомобильных дорог муниципального значения техническим требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения после капитального ремонта и ремонта;  Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 2 | Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа | отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи | 2020 год | 2025 год | Увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом | Снижение доступности автомобильных перевозок для населения | Количество функционирующих муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам |

Приложение 3

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы

Соль-Илецкого городского округа»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия | Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС) | Источники финансирования, наименование мероприятия | Объемы финансирования (тыс. рублей в ценах соответствующих годов) | | | | | | | Ожидаемые результаты в 2025 году |
| Всего за 2020-2025 | в том числе по годам | | | | | |
| 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Муниципальная программа | Развитие транспортной системы Соль-Илецкого городского округа | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Всего по программе, в том числе: | 302531,579 | 44912,730 | 82767,500 | 33774,200 | 33717,700 | 52807,792 | 54551,657 |  |
| областной бюджет | 155457,214 | 21332,435 | 62700,179 | 17781,800 | 17781,800 | 17930,500 | 17930,500 |  |
| бюджет городского округа | 147074,365 | 23580,295 | 20067,321 | 15992,400 | 15935,900 | 34877,292 | 36621,157 |  |
| **Основное мероприятие: 1. "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения"** | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Основное мероприятие: 1. | "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Всего | 274638,725 | 43257,130 | 82067,500 | 33774,200 | 33717,700 | 40350,595 | 41471,600 | Улучшение транспортной инфраструктуры автомобильных дорог |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 155457,214 | 21332,435 | 62700,179 | 17781,800 | 17781,800 | 17930,500 | 17930,500 |
| бюджет городского округа | 119181,511 | 21924,695 | 19367,321 | 15992,400 | 15935,900 | 22420,095 | 23541,100 |
| **Основное мероприятие: 2. "Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа"** | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Основное мероприятие: 2. | "Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Всего | 27892,854 | 1655,600 | 700,000 | 0,000 | 0,000 | 12457,197 | 13080,057 | Увеличение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 27892,854 | 1655,600 | 700,000 | 0,000 | 0,000 | 12457,197 | 13080,057 |
| 4 |  |  |  | **Итого по программе, в том числе:** | 302531,579 | 44912,730 | 82767,500 | 33774,200 | 33717,700 | 52807,792 | 54551,657 |  |
| областной бюджет | 155457,214 | 21332,435 | 62700,179 | 17781,800 | 17781,800 | 17930,500 | 17930,500 |  |
| бюджет городского округа | 147074,365 | 23580,295 | 20067,321 | 15992,400 | 15935,900 | 34877,292 | 36621,157 |  |