|  |
| --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО**  **ОБРАЗОВАНИЯ**  **СОЛЬ-ИЛЕЦКИЙ**  **ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**  **ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  13.09.2021 № 1964-п |

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 04.10.2017 № 2654-п «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Соль-Илецкий городской округ на 2017-2027 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Соль-Илецкий городской округ Оренбургской области, принимая во внимание административное исковое заявление прокуратуры Соль-Илецкого района от 06.05.2021 № 08-02-2021, постановляю:

1. Внести изменения в приложение к постановлению администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 04.10.2017 № 2654-п «Об утверждении программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Соль-Илецкий городской округ на 2017-2027 годы» следующие изменения:

1.1. Приложение к постановлению администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ Оренбургской области от 04.10.2017 № 2654-п дополнить разделом 7 следующего содержания:

7. «Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта»

Реализация мероприятий предполагается в 3 этапа:

- краткосрочный период (2020-2024 годы);

- среднесрочный период (2025-2029 годы);

- долгосрочный период (2030-2034 годы).

Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | На УДС местного значения | На УДС регионального значения |
| Краткосрочная перспектива (2020-2024 годы) | | | |
| 1 | Рассмотреть вариант устройства шлагбаума на регулируемом железнодорожном переезде по ул. Вокзальная | Ж/д переезд - 1 |  |
| 2 | Установка дорожных знаков, ограничивающих движение транзитного грузового транспорта. Требуется уточнение маршрутов движения с учетом геометрических параметров дорог и высоты до пролетных строений над проезжей частью в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 | Перекрестков - 49 |  |
| Долгосрочная перспектива (2030-2034 годы) | | | |
| 3 | По мере роста транспортной загруженности ул. Цвиллинга и УДС южной части города рассмотреть варианты устройства дополнительного регулируемого железнодорожного переезда в северной части города с подъездами к ним от существующих дорог |  | Протяженность – 1190 м |

Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок.

| № п/п | Наименование мероприятия | На УДС местного значения | На УДС регионального значения |
| --- | --- | --- | --- |
| Краткосрочная перспектива (2020-2024 годы) | | | |
| 1 | Канализирование на перекрестке ул. Промышленная – ул. Орская | Перекресток - 1 |  |
| 2 | Применение направляющих вех и буферов по границам направляющих островков. Рассмотреть вариант организации классической схемы разметки канализированного перекрестка для уменьшения числа конфликтных точек. Рассмотреть вариант устройства шлагбаума на регулируемом железнодорожном переезде по ул. Цвиллинга | Ж/Д переезд – 1 |  |
| 3 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Цвиллинга – ул. Ленина, канализирование на перекрестке | Пешеходные секции – 8 |  |
| 4 | Канализирование на перекрестке ул. Ленина – ул. Уральская | Перекресток -1 |  |
| 5 | Вынос парковки с перекрестка ул. Советская – ул. Красноармейская, вынос опор освещения на тротуар | Перекресток – 1 |  |
| 6 | Вынос опоры освещения с остановочной площадки автобусной остановки | Опора освещения - 1 |  |
| 7 | Канализирование движения на площади у Мемориального парка на ул. Карла Маркса с упорядоточением движения пешеходов | Площадь - 1 |  |
| 8 | Рассмотреть возможность выноса торговли с тротуаров ул. Оренбургская, Крюковская |  |  |
| 9 | Применение направляющих вех и буферов по границам направляющих островков. Рассмотреть вариант организации классического канализированного перекрестка с центральным разделительным островком по ул. Вокзальная | Перекресток - 1 |  |
| 10 | Канализирование движения на разворотной площадка ул. Персиянова | Площадь - 1 |  |
| 11 | Канализирование на перекрестке а/д регионального или межмуниципального значения 53К-2911000 «Соль-Илецк - Буранное» и 53К-2912000 «Соль-Илецк - Первомайское» | Перекресток - 1 |  |
| 12 | Канализирование на перекрестке ул. Зеленый Клин – ул. 1-я Линейная, применение направляющих устройств/ограждений на перекрестке | Перекресток - 1 |  |
| 13 | Канализирование на перекрестке ул. Гонтаренко – ул. Промышленная | Перекресток - 1 |  |
| 14 | Рассмотреть возможность выноса торговли с тротуаров по ул. Советская | Участок - 1 |  |
| 15 | Вынос парковочных мест с участка ул. Советская, непосредственно прилегающих к перекрестку ул. Уральская для исключения задержек при проезде регулируемого перекрестка | Участок - 3 |  |
| 16 | Вынос опор освещения на тротуар по ул. Советская | Опора - 1 |  |
| 17 | С учетом ширины проезжей части рассмотреть вариант выделения разметкой дополнительных полос для левого поворота на подходах к перекресткам с целью исключения задержки движущему в прямом направлении транспортному потоку автомобилями, совершающими левый поворот, либо уширения проезжей части на подходах к перекресткам для организации данных полос в местах транспортных заторов |  |  |
| 18 | Устройство/приведение уличного освещения в состояние по требованиям СП 42.13330-2016 |  |  |
| 19 | Обеспечение треугольника видимости на перекрестках и железнодорожных переездах в соответствии с СП 42.13330-2016, видимости в плане и видимости ТСРДД по требованиям ГОСТ Р 52289-2004 (обрезка зеленых насаждений, перенос конструкций и некапитальных объектов от перекрестка и пр.). При невозможности обеспечения нормативного треугольника на перекрестках автодорог видимости применять дорожные зеркала с комплексом мер по снижению скорости |  |  |
| Среднесрочная перспектива (2025-2029 годы) | | | |
| 20 | Рассмотреть вариант устройства переходно-скоростных полос разгона и торможения на примыканиях Р-239, а также дополнительной полосы для левого поворота с Р-239 на примыкающие улицы с учетом интенсивности движения по съездам | Дополнительных и переходно-скоростных полос - 27 | Дополнительных и переходно-скоростных полос - 27 |
| 21 | Устройство приподнятых направляющих островков и направляющих ТСРДД на перекрестке ул. Вокзальная – Р-239 | Перекресток - 1 |  |
| 22 | Рассмотреть вариант устройства дополнительных полос для левого поворота с Р-239 на ул. Украинская и а/д к площадкам отстоя грузового транспорта, либо строительства разворотных участков на Р-239 с обоих сторон при подходе к перекрестку для исключения задержек транспортным потокам, создаваемым при совершении левого поворота с Р-239 | Дополнительных полос - 2 |  |
| 23 | Устройство приподнятых направляющих островков и направляющих ТСРДД на перекрестке ул. Цвиллинга – пер. Хлебный – ул. Орская | Перекресток - 1 |  |
| Долгосрочная перспектива (2030-2034 годы) | | | |
| 24 | Рассмотреть возможность устройства железнодорожного переезда в разных уровнях на автодороге Р-239 (см. генплан) | Путепровод - 1 |  |
| 25 | Исправление примыкания ул. Промышленная к ул. Гончаренко с примыканием под прямым углом | Перекресток - 1 |  |
| 26 | Исправление примыкания а/д регионального или межмуниципального значения 53К-2911000 «Соль-Илецк - Буранное» и 53К-2912000 «Соль-Илецк - Первомайское» с примыканием под прямым углом | Перекресток - 1 |  |
| 27 | По мере роста транспортной загруженности ул. Цвиллинга и УДС южной части города рассмотреть варианты устройства дополнительного регулируемого железнодорожного переезда в северной части города с подъездами к ним от существующих дорог |  | Протяженность – 1190 м |

Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление.

| № п/п | Наименование мероприятия | На УДС местного значения | На УДС регионального значения |
| --- | --- | --- | --- |
| Краткосрочная перспектива (2020-2024 годы) | | | |
| 1 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Цвиллинга – ул. Карла Маркса | Пешеходные секции - 6 |  |
| 2 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Цвиллинга – ул. Ленина, канализирование на перекрестке | Перекресток - 1 |  |
| 3 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Уральская – ул. Ленинградская | Пешеходные секции – 8 |  |
| 4 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Цвиллинга – ул. Советская. Рассмотреть возможность переноса (объединения) регулируемого светофором Т.7 пешеходного перехода в створ существующего перехода, регулируемого светофором Т.1 на перекрестке ул. Цвиллинга-ул. Советская (установку ограждений предусмотреть в рамках разработки проекта дислокации ТСРДД) | Пешеходные секции – 8 |  |
| 5 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Советская – ул. Победы | Пешеходные секции – 8 |  |
| 6 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Советская – ул. Московская | Пешеходные секции – 8 |  |
| 7 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Ленина – ул. Победы | Пешеходные секции – 8 |  |
| 8 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Ленина – ул. Московская | Пешеходные секции – 8 |  |
| 9 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Персиянова – ул. Московская | Пешеходные секции – 8 |  |
| 10 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Персиянова – ул. Победы | Пешеходные секции – 8 |  |
| 11 | Рассмотреть вариант устройства шлагбаума на регулируемом железнодорожном переезде по ул. Вокзальная | Ж/Д переезд - 1 |  |
| 12 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Персиянова – ул. Оренбургская | Пешеходные секции – 8 |  |
| 13 | По мере роста транспортной загрузки УДС рассмотреть вариант совершенствования существующих светофорных объектов с организацией адаптивного регулирования длины фаз регулирования (уточнить наличие адаптивных режимов работы у существующих светофорных объектов) | Всего светофорных объектов - 14 |  |
| Среднесрочная перспектива (2025-2029 годы) | | | |
| 14 | По мере роста транспортной загруженности перекрестка рассмотреть вариант устройства светофорного объекта с адаптивным регулированием и координацией работы с существующими светофорными объектами по ул. Победы | Светофорный объект - 2 |  |

Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов.

| № п/п | Наименование мероприятия | На УДС местного значения | На УДС регионального значения |
| --- | --- | --- | --- |
| Краткосрочная перспектива (2020-2024 годы) | | | |
| 1 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Цвиллинга – ул. Карла Маркса | Пешеходные секции - 6 |  |
| 2 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Цвиллинга – ул. Ленина, канализирование на перекрестке | Перекресток - 1 |  |
| 3 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Уральская – ул. Ленинградская | Пешеходные секции – 8 |  |
| 4 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Цвиллинга – ул. Советская. Рассмотреть возможность переноса (объединения) регулируемого светофором Т.7 пешеходного перехода в створ существующего перехода, регулируемого светофором Т.1 на перекрестке ул. Цвиллинга-ул. Советская (установку ограждений предусмотреть в рамках разработки проекта дислокации ТСРДД) | Пеш. ограждения – 350 м |  |
| 5 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Советская – ул. Победы | Пешеходные секции – 8 |  |
| 6 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Советская – ул. Московская | Пешеходные секции – 8 |  |
| 7 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Ленина – ул. Победы | Пешеходные секции – 8 |  |
| 8 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Ленина – ул. Московская | Пешеходные секции – 8 |  |
| 9 | Канализирование движения на площади у Мемориального парка на ул. Карла Маркса с упорядоточением движения пешеходов | Площадь - 1 |  |
| 10 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Персиянова – ул. Московская | Пешеходные секции – 8 |  |
| 11 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Персиянова – ул. Победы | Пешеходные секции – 8 |  |
| 12 | Рассмотреть вариант устройства освещаемого пешеходного перехода с шумовыми полосами на подходах к нему и светофором Т-7 | Пешеходный переход – 1 |  |
| 13 | Обустройство существующего светофорного объекта пешеходными секциями на перекрестке ул. Персиянова – ул. Оренбургская | Пешеходные секции – 8 |  |
| Среднесрочная перспектива (2025-2029 годы) | | | |
| 14 | Устройство а/б покрытия проезжей части, тротуаров и посадочных площадок автобусных остановок с заездным карманом по ул. Зеленый Клин, Гонтаренко, Промышленная, Орская | Протяженность – 6107 м |  |
| 15 | Устройство тротуара (восстановление участков) и посадочных площадок автобусных остановок с заездными карманами автобусных остановок по ул. Цвиллинга | Протяженность – 2239 м |  |
| 16 | Устройство тротуара (восстановление участков) и посадочных площадок автобусных остановок с заездными карманами автобусных остановок по ул. Ленина, Уральская | Протяженность – 1514 м |  |
| 17 | Устройство тротуара по ул. Пушкина | Протяженность – 253 м |  |
| 18 | Устройство тротуара по ул. Ленинградская | Протяженность – 2727 м |  |
| 19 | Устройство тротуара (восстановление участков) и посадочных площадок автобусных остановок с заездными карманами автобусных остановок по ул. Вокзальная | Протяженность – 3965 м |  |
| 20 | Восстановление тротуара по ул. Советская | Протяженность – 216 м |  |
| 21 | Устройство тротуара (восстановление участков) и посадочных площадок автобусных остановок с заездными карманами по ул. Московская и ул. Ивановская | Протяженность – 6394 м |  |
| 22 | Устройство тротуара (восстановление участков) по ул. Садовая | Протяженность – 601 м |  |
| 23 | Устройство тротуара (восстановление участка) и посадочной площадки автобусной остановки с заездным карманом с подходами к ним по ул. Оренбургская | Автобусная остановка – 3  Тротуар – 80 м |  |
| 24 | Устройство тротуара по ул. Ташкентская и Пугачева | Протяженность – 880 м |  |
| 25 | Устройство тротуара и посадочных площадок автобусных остановок по пер. Хлебный и ул. Южная | Протяженность – 3315 м |  |
| 26 | Устройство тротуара по ул. Молодежная | Протяженность – 580 м |  |
| 27 | Устройство тротуара и посадочной площадки автобусной остановки с заездным карманом по ул. Чайковского | Протяженность – 1225 м |  |
| 28 | Устройство тротуара по ул. Карла Маркса | Протяженность – 89 м |  |
| 29 | Устройство тротуара по ул. Ташкентская | Тротуар – 1130 м |  |
| 30 | Рассмотреть вариант устройства тротуара для пешеходной связи микрорайона Северный с центром города | Тротуар – 2319 м |  |
| 31 | Приведение улиц к параметрам городских улиц с устройством твердого покрытия, тротуаров и освещения (с учетом требований генплана) | Уточняется проектом |  |
| 32 | Устройство велодорожек для движения в обоих направлениях по рекомендуемым маршрутам и парковок для велосипедов (уточнить проектом) | Протяженность – 21595 м |  |

Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств.

| № п/п | Наименование мероприятия | На УДС местного значения | На УДС регионального значения |
| --- | --- | --- | --- |
| Среднесрочная перспектива (2025-2029 годы) | | | |
| 1 | Устройство а/б покрытия проезжей части, тротуаров и посадочных площадок автобусных остановок с заездным карманом по ул. Зеленый Клин, Гонтаренко, Промышленная, Орская | Протяженность – 6107 м |  |
| 2 | Устройство тротуара (восстановление участков) и посадочных площадок автобусных остановок с заездными карманами автобусных остановок по ул. Цвиллинга | Протяженность – 2239 м |  |
| 3 | Устройство посадочной площадки автобусной остановки с заездным карманом и подходов к ним по ул. Уральская | Автобусная остановка – 3 |  |
| 4 | Устройство тротуара (восстановление участков) и посадочных площадок автобусных остановок с заездными карманами автобусных остановок по ул. Ленина, Уральская | Протяженность – 1514 м |  |
| 5 | Устройство тротуара (восстановление участков) и посадочных площадок автобусных остановок с заездными карманами автобусных остановок по ул. Вокзальная | Протяженность – 3965 м |  |
| 6 | Устройство заездного кармана и посадочной площадки автобусной остановки по ул. Советская | Автобусная остановка - 3 |  |
| 7 | Устройство посадочной площадки автобусной остановки с заездным карманом и подходов к ним по ул. Карла Маркса | Автобусная остановка - 1 |  |
| 8 | Вынос автобусной остановки с перекрестка у. Ленинградская-ул. Садовая на расстояние не менее 20 м после или 40 м до перекрестка. Устройство посадочной площадки автобусной остановки с заездным карманом и подходов к ним | Автобусная остановка - 1 |  |
| 9 | Устройство тротуара (восстановление участка) и посадочной площадки автобусной остановки с заездным карманом с подходами к ним по ул. Оренбургская | Автобусная остановка – 3  Тротуар – 80 м |  |
|  |
| 10 | Устройство тротуара и посадочных площадок автобусных остановок по пер. Хлебный и ул. Южная | Протяженность – 3315 м |  |
| 11 | Устройство тротуара и посадочной площадки автобусной остановки с заездным карманом по ул. Чайковского | Протяженность – 1225 м |  |
| 12 | Устройство посадочной площадки автобусной остановки по ул. Московская | Автобусная остановка - 1 |  |
| 13 | Рассмотреть вариант отнесения автобусных остановок на перекрестке ул. Крюковская – ул. Просвещенская на расстояние не менее 40 м до или 20 м после перекрестка | Автобусные остановки - 2 |  |

Мероприятия по развитию парковочного пространства.

| № п/п | Наименование мероприятия | На УДС местного значения | На УДС регионального значения |
| --- | --- | --- | --- |
| Краткосрочная перспектива (2020-2024 годы) | | | |
| 1 | Вынос парковки с перекрестка ул. Советская – ул. Красноармейская, вынос опор освещения на тротуар | Перекресток – 1 |  |
| Опора освещения - 1 |
| 2 | Вынос парковки с перекрестка ул. Советская – ул. Оренбургская | Участок - 1 |  |
| 3 | Вынос парковочных мест с участка ул. Советская, непосредственно прилегающих к перекрестку ул. Уральская для исключения задержек при проезде регулируемого перекрестка | Участок - 3 |  |
| Среднесрочная перспектива (2025-2029 годы) | | | |
| 4 | Ограничение повсеместной остановки/стоянки на прилегающих к соляным озерам участкам ул. Советская, Оренбургская, Садовая, Персиянова, Пушкина, Крюковская с выделением (увеличением вместимости) бесплатных внеуличных парковок у озер |  |  |
| 5 | По мере роста транспортной загрузки УДС и потребности в парковочном пространстве рассмотреть вариант организации/увеличения вместимости бесплатных внеуличных перехватывающих парковок и парковок для эвакуированного транспорта | Парковок - 10 |  |
| 6 | Рассмотреть вариант обустройства площадки для отстоя транзитного грузового транспорта на южной границе города |  | Площадка - 1 |

Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.

| № п/п | Наименование мероприятия | На УДС местного значения | На УДС регионального значения |
| --- | --- | --- | --- |
| Среднесрочная перспектива (2024-2029 годы) | | | |
| 1 | Рассмотреть вариант устройства тротуара для пешеходной связи микрорайона Северный с центром города | Тротуар – 2319 м |  |
| 2 | Приведение улиц к параметрам городских улиц с устройством твердого покрытия, тротуаров и освещения (с учетом требований генплана) |  |  |
| Долгосрочная перспектива (2030-2034 годы) | | | |
| 3 | Рассмотреть возможность устройства железнодорожного переезда в разных уровнях на автодороге Р-239 (см. генплан) | Путепровод - 1 |  |
| 4 | Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с железнодорожными путями главного направления для связи центральной части города с северным жилым районом «Элеватор» в створе ул. Советской (см. генплан) |  | Пешеходный переход в разных уровнях - 1 |
| 5 | Реконструкция участка автодороги Р-239 в соответствии с генпланом |  |  |
| 6 | Планируемая УДС в развитие г. Соль-Илецк в соответствии с генпланом |  |  |
| 7 | По мере роста загруженности УДС транзитным транспортом рассмотреть вариант устройства объездной а/д восточнее г. Соль-Илецк, соединяющей автодороги Р-239, 53К-2911000 «Соль-Илецк - Буранное» и 53К-2912000 «Соль-Илецк - Первомайское» (уточнить с учетом объездных дорог, предусматриваемых генпланом) |  | Протяженность – 3430 м |

Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств.

Существование сбоев работы автобусов на маршрутах регулярных перевозок пассажиров (нарушения установленного расписания движения) свидетельствует о невысоком уровне качества работы пассажирского транспорта общего пользования.

С целью улучшения качества пассажирских перевозок предлагается к реализации ряд мероприятий:

- осуществление контроля технического состояния ТС, выпускаемых на маршруты;

- осуществление контроля за выполнением маршрутного расписания движения автобусов общего пользования;

- ведение оперативного учета полноты и регулярности рейсов, анализ процесса перевозок пассажиров (транспортного обслуживания населения) автобусным транспортом общего пользования;

- обеспечение оперативного сопровождения перевозок пассажиров, включая учет дорожных и погодных факторов, поступающих по информации, поступающей от водителей и видеокамер, установленных в автобусах;

- выполнение работ по регулированию работы транспорта на маршрутах, в том числе при отклонении автобусов от расписания, по предупреждению и ликвидации сбоев работы транспорта на маршрутах;

- контроль качества обслуживания населения на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на основе показателей, установленных в действующих нормативных документах, муниципальном заказе и договорах с организациями, обслуживающими маршруты;

- подготовку отчетных и итоговых данных о выполнении транспортной работы и их анализ на соответствие требованиям муниципального заказа или заключенного контракта (договора);

- использование современных средств мониторинга движения маршрутного транспорта на основе ГЛОНАСС, видеомониторинга;

- разработку и применение технологических карт типовых ситуаций;

- внедрение других мероприятий, способствующих повышению надежности диспетчерского управления и надежности транспортного обслуживания населения в соответствии с установленным расписанием движения пассажирского транспорта общего пользования.

Одним из важнейших элементов повышения качества транспортного обслуживания населения и эффективности работы автобусов во внутригородском сообщении является создание надежной системы информирования пассажиров.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения целесообразно реализовать систему информационного обеспечения пассажиров, включающую следующие составляющие:

- проведение аудита остановочных пунктов и оборудование их недостающими дорожными знаками 5.16 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

- обеспечение наличия на остановочном пункте информационных табличек (листов) с расписанием движения и дальнейшей актуализацией их при каждом изменении расписаний или маршрутов движения пассажирского транспорта (информация должна предоставляться в форме, доступной для маломобильных групп населения, согласно ОДМ 218.2.007-2011, ГОСТ Р 51671-2015, СП 136.13330.2012);

- обустройство остановочных пунктов павильонами.

С точки зрения организации дорожного движения, в части мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок предполагается:

- Вынос/перенос автобусных остановок;

- Устройство заездных карманов

- Устройство посадочных площадок автобусных остановок.

Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Характеристика мероприятия | |
| УДС местного значения | УДС регионального значения |
| Краткосрочная перспектива (2020-2024 год) | | | |
| 1 | Установка дорожных знаков маршрутного ориентирования 6.9.1-6.10.1 на пересечениях УДС в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 |  | Перекрестков - 324 |

Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Характеристика мероприятия | |
| УДС местного значения | УДС регионального значения |
| Долгосрочная перспектива (2030-2034 год) | | | |
| 1 | По мере роста загруженности УДС транзитным транспортом рассмотреть вариант устройства объездной а/д восточнее г. Соль-Илецк, соединяющей автодороги Р-239, 53К-2911000 «Соль-Илецк - Буранное» и 53К-2912000 «Соль-Илецк - Первомайское» (уточнить с учетом объездных дорог, предусматриваемых генпланом) |  | Протяженность – 3430 м |

Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств.

| № п/п | Наименование мероприятия | На УДС местного значения | На УДС регионального значения |
| --- | --- | --- | --- |
| Краткосрочная перспектива (2020-2024 годы) | | | |
| 1 | Применение мероприятий у детских учреждений (установка дорожных знаков и разметки «Дети», ограничение скорости движения до 20-40 км/ч, применение искусственных неровностей, пешеходных ограждений, светофоров Т.7 на пешеходных переходах у детских учреждений) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 (уточнить проектом с учетом маршрутов движения детей) | Протяженность – 9759 м |  |
| 2 | Разработка и реализация дислокаций ТСРДД по требованиям ГОСТ Р 52289-2004, применение шумовых полос на нерегулируемых неосвещаемых пешеходных переходах в местах их ограниченной видимости и участках высоких скоростей движения автомобилей. |  |  |

Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Характеристика мероприятия | |
| УДС местного значения | УДС регионального значения |
| Краткосрочная перспектива (2020-2024 годы) | | | |
| 1 | Применение мероприятий у детских учреждений (установка дорожных знаков и разметки «Дети», ограничение скорости движения до 20-40 км/ч, применение искусственных неровностей, пешеходных ограждений, светофоров Т.7 на пешеходных переходах у детских учреждений) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 (уточнить проектом) | Протяженность – 9759 м |  |

Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Характеристика мероприятия | |
| УДС местного значения | УДС регионального значения |
| Долгосрочная перспектива (2030-2034 год) | | | |
| 1 | Рассмотреть возможность устройства железнодорожного переезда в разных уровнях на автодороге Р-239 (см. генплан) | Путепровод - 1 |  |
| 2 | Строительство пешеходного перехода в разных уровнях с железнодорожными путями главного направления для связи центральной части города с северным жилым районом «Элеватор» в створе ул. Советской (см. генплан) |  | Пешеходный переход в разных уровнях - 1 |
| 3 | Реконструкция участка автодороги Р-239 в соответствии с генпланом |  |  |
| 4 | Планируемая УДС в развитие г. Соль-Илецк в соответствии с генпланом |  |  |
| 5 | По мере роста загруженности УДС транзитным транспортом рассмотреть вариант устройства объездной а/д восточнее г. Соль-Илецк, соединяющей автодороги Р-239, 53К-2911000 «Соль-Илецк - Буранное» и 53К-2912000 «Соль-Илецк - Первомайское» (уточнить с учетом объездных дорог, предусматриваемых генпланом) |  | Протяженность – 3430 м |

1.2. Приложение к постановлению администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ Оренбургской области от 04.10.2017 № 2654-п дополнить разделом 8 следующего содержания:

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Под институциональными преобразованиями понимается изменение формальных и неформальных условий хозяйственной деятельности. Эта система мер включает, прежде всего, разработку и применение законодательства, соответствующего рыночным условиям хозяйствования.

Институты представляют собой рамки, в пределах которых люди и организации взаимодействуют друг с другом, они уменьшают неопределенность, структурируя повседневную жизнь. Кроме того, институты определяют и ограничивают набор альтернатив, которые имеются у каждого человека, а также задают структуру побудительных мотивов человеческого взаимодействия.

Институциональные преобразования в области транспорта и инфраструктуры должны быть направлены, в первую очередь, на совершенствование законодательства и проведение административной реформы.

Фактически, в рамках темы принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры речь идет об определении условий, органов управления и разработке на муниципальном уровне документов, которые позволят предприятиям, учреждениям, организациям, адаптироваться к современной российской экономике и эффективно функционировать в составе транспортного комплекса.

Пропускная способность существующей УДС при прочих равных условиях может быть существенно повышена за счет проведения эффективной политики в сфере организации дорожного движения. Оптимальная организация дорожного движения позволяет также снизить выбросы вредных веществ от автотранспорта.

При этом обеспечение эффективности обеспечения организации дорожного движения, экологической безопасности работы автомобильного транспорта рассматривается как технические вопросы без их соотнесения с общими задачами управления транспортом. Исходя из этого организация дорожного движения не воспринимается как самостоятельный и значимый вид общественной деятельности, который направлен не только на обеспечение безопасности дорожного движения, но в равной мере и на решение других не менее значимых социально-экономических задач.

Деятельность по организации дорожного движения распределена между различными уровнями власти, ведомствами и организациями.

В соответствии со статьей 50 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в собственности городского округа могут находиться:

имущество, предназначенное для электро-, тепло-, газо- и водоснабжения населения, водоотведения, снабжения населения топливом, для освещения улиц городского округа;

автомобильные дороги местного значения в границах городского округа, а также имущество, предназначенное для обслуживания автомобильных дорог;

пассажирский транспорт и другое имущество, предназначенные для транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городского округа в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах УДС, в границах городского округа при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах городского округа в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий;

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории городского округа.

Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения являются расходными обязательствами муниципальных образований.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа - заместителя главы администрации городского округа по строительству, транспорту, благоустройству и ЖКХ - Хафизова А.Р.

4. Постановление вступает в силу после официального опубликования (обнародования).

Глава муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ А.А. Кузьмин

Разослано: организационный отдел, прокуратура района, отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи.