|  |  |
| --- | --- |
| **АДМИНИСТРАЦИЯ**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  **СОЛЬ-ИЛЕЦКИЙ**  **ГОРОДСКОЙ ОКРУГ**  **ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**  **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  29.03.2019 № 672-п |  |

О внесении изменений в постановление

от 30.03.2016 № 896-п «Об утверждении

муниципальной программы «Повышение

безопасности дорожного движения в

Соль-Илецком городском округе»

В соответствии со стаями 179, 179.3 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Уставом муниципального образования Соль-Илецкий городской округ, постановлением администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 26.01.2016 № 56-п «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования Соль-Илецкий городской округ», постановлением администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 25.02.2016 № 411-п «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования Соль-Илецкий городской округ» (ред. от 26.09.2018) постановляю:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 30.03.2016 № 896-п «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе»:

1.1 пункт 2 постановления администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 30.03.2016 № 896-п «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе» изложить в новой редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа-заместителя главы администрации Соль-Илецкого городского округа по строительству, транспорту, благоустройству и ЖКХ В.П. Вдовкина».

1.2 Приложение № 1 к постановлению администрации муниципального образования Соль-Илецкий городской округ от 30.03.2016 № 896-п «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе» изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа-заместителя главы администрации Соль-Илецкого городского округа по строительству, транспорту, благоустройству и ЖКХ В.П. Вдовкина.

3. Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава муниципального образования

Соль-Илецкий городской округ А.А. Кузьмин

Верно

Ведущий специалист

организационного отдела Е.В. Телушкина

Разослано: организационный отдел, прокуратура района, отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи.

Приложение № 1

к постановлению администрации

Соль-Илецкого городского округа

от 29.03.2019 № 672-п

**Паспорт муниципальной программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения в**

**Соль-Илецком городском округе»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель Программы | - | Отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи администрации Соль-Илецкого городского округа |
| Соисполнители Программы | - | отсутствуют |
| Участники Программы | - | Администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ |
| Цель программы | - | повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения |
| Задачи программы | - | предотвращение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и случаев причинения вреда здоровью граждан |
| Показатели (индикаторы) программы | - | показатель аварийности, (общее число ДТП, погибших и раненных в них участников дорожного движения за год);  площадь нанесенной (восстановленной) дорожной разметки;  количество эксплуатируемых светофорных объектов, в т.ч. реконструированных;  количество установленных (замененных) дорожных знаков;  количество финансируемых учреждений, исполняющих полномочия органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, связанных с содержанием (эксплуатацией) имущества, находящегося в муниципальной собственности |
| Срок и этапы реализации программы | - | 2016 - 2021 годы. Этапы реализации Программы не выделяются |
| Объемы бюджетных ассигнований программы | - | общий объем финансирования Программы 75219,636 тыс. рублей;  в том числе по годам реализации:  2016 год – 1600,000 тыс. рублей;  2017 год – 2561,336 тыс. рублей;  2018 год – 1794,000 тыс. рублей;  2019 год – 28518,900 тыс. рублей;  2020 год – 15559,000 тыс. рублей;  2021 год – 25186,400 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - | Снижение количества ДТП; снижение случаев травматизма в результате ДТП, в т. ч. со смертельным исходом |

1. **Общая характеристика реализации программы**

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения является приоритетной в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения на фоне высокого уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий.

Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Основными видами ДТП в Соль-Илецком городском округе являются столкновение транспортных средств, наезд на пешеходов и препятствия, опрокидывание транспортных средств. Более 80% всех ДТП связаны с пренебрежением и нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Большинство происшествий на дорогах связаны с неправильным выбором скоростного режима, с нахождением водителя в состоянии опьянения, либо отсутствием прав на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Снижение уровня риска ДТП и тяжести их последствий достигается в результате комплекса мер, включающего в себя: организацию дорожного движения (нанесение, восстановление горизонтальной дорожной разметки, установка и текущее содержание дорожных знаков, устройство ограждений перильного типа вблизи пешеходных переходов и перекрестков со светофорным регулированием, устройство и обслуживание искусственных дорожных неровностей, а также обустройство иными средствами организации дорожного движения), совершенствование и развитие системы подготовки водителей транспортных средств, внедрение системы контроля за соблюдением [правил дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/9004835), создание безопасных условий движения и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети (устройство тротуаров, а также поддержание в надлежащем состоянии УДС округа).

**2. Приоритеты муниципальной политики**

**в сфере реализации муниципальной Программы**

Основные понятия, без которых невозможно дальнейшее изучение вопроса муниципальной политики, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения:

дорожное движение - это совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. При этом дорожно-транспортное происшествие - это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Программы на период до 2021 года сформированы с учетом целей и задач, поставленных в стратегических документах областного и местного уровней.

Приоритетными направлениями муниципальной политики Соль-Илецкого городского округа на данном этапе социально-экономического развития городского округа являются:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;

соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения;

программно - целевой подход к деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.

Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации определяет Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (в ред. Федеральных законов от 02.03.1999 [N 41-ФЗ,](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E69633EFDCE1A1C0FF60040F763691C2772A74E90074CC9E8H) от 25.04.2002 [N 41-ФЗ,](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D6A6239F3CC471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8EDH) от 10.01.2003 [N 15-ФЗ,](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E6B6B3FF0CD471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074E9FC8E1H) от 22.08.2004 [N 122-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641F6B663AFDC1471607AF0C42F06C360B203BAB4F90044E9BC8E7H), от 18.12.2006 [N 232-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC756414686031F6CE1A1C0FF60040F763691C2772A74E90044CC9EEH), от 08.11.2007 [N 257-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641F6B663AF6C4471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074898C8E0H), от 01.12.2007 [N 309-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D6F623DFDC5471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074D9EC8EDH), от 30.12.2008 [N 313-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E6B6B3FF3C4471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9CC8E7H), от 25.11.2009 [N 267-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E6B633DF5C6471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9CC8E1H), от 23.07.2010 [N 169-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D6B6030F0C2471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8ECH), от 27.07.2010 [N 227-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E6B633EFDCD471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9BC8E6H), от 21.04.2011 [N 69-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D6D6B3FF3C1471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8ECH), от 01.07.2011 [N 170-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E62643DF1C0471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074E9AC8E5H), от 11.07.2011 [N 192-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D6A643DF0C1471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8ECH), от 18.07.2011 [N 242-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E6A6B3CF4CC471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074F99C8E5H), от 19.07.2011 [N 248-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E696038F3C4471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9BC8ECH), от 14.06.2012 [N 78-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D686339F3C2471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8ECH), от 28.07.2012 [N 131-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E6B633AF3C0471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8ECH), от 26.04.2013 [N 65-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D62653CFCCC471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8EDH), от 07.05.2013 [N 92-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D636238FCC1471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8ECH) (ред. 02.07.2013), от 02.07.2013 [N 185-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E63663CF2C5471607AF0C42F06C360B203BAB4F9007489CC8E6H), от 23.07.2013 [N 196-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D6C6130F7C6471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074D9AC8E2H), от 25.11.2013 [N 317-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D62653AF3C1471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074F9DC8E6H), от 28.12.2013 [N 437-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D6E643DF2C1471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8ECH), от 14.10.2014 [N 307-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E6B633AF0C3471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074997C8E4H), от 08.06.2015 [N 143-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D63623FF7C7471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9CC8E3H), от 13.07.2015 [N 233-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E6B633EF7C6471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074D9FC8E2H), от 28.11.2015 [N 340-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D636B3DF5C0471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9CC8E1H), от 28.11.2015 [N 357-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D636B3DF5CC471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9BC8E4H), от 05.04.2016 [N 104-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D62643BF5C0471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C99C8E1H), от 01.05.2016 [N 126-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641D62653CF4CC471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8ECH), от 03.07.2016 [N 259-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E6B623DFDC5471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8ECH), от 03.07.2016 [N 296-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E6B623EF1CD471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8ECH), от 26.07.2017 [N 204-ФЗ](consultantplus://offline/ref=112674CF2989E15BE30C6DFB99FC75641E696231F5C0471607AF0C42F06C360B203BAB4F90074C9FC8ECH)). Задачами указанного Федерального закона являются: охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий.

**3. Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы**

Основной целью Программы является:

повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения.

Для достижения данной цели в Программе предусматривается решение следующей задачи:

предотвращение дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) и случаев причинения вреда здоровью граждан.

Мероприятия Программы представляют собой комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных задач дорожной отрасли и транспортного комплекса Соль-Илецкого городского округа.

Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задачи Программы отражены в приложении № 1 к Программе.

**4. Характеристика основных мероприятий Программы**

Для достижения поставленной цели и установленной задачи в рамках Программы предусматривается реализация следующих мероприятий:

Основное мероприятие 1. Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе.

Основное мероприятие 2. Осуществление управленческих функций по исполнению полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения (переданных государственных полномочий).

Своевременное и комплексное исполнение мероприятий Программы обеспечит создание условий для повышения безопасности дорожного движения на территории Соль-Илецкого городского округа.

Деятельность МКУ «УГХ Соль-Илецкого городского округа» по достижению поставленной цели и исполнения тактической задачи осуществляется с учетом уставной деятельности Управления в рамках исполнения муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе».

Программа реализуется в период с 2016 года по 2021 год, что позволит решить поставленную цель и задачу в сфере безопасности дорожного движения. Этапы реализации Программы не выделяются.

Параметры реализации Программы в 2019 - 2021 годах будут уточнены на основе промежуточных итогов реализации Программы в 2018 году.

Перечень основных мероприятий Программы представлен в приложении № 2 к Программе.

**5. Ресурсное обеспечение Программы**

Ресурсное [обеспечение](#P1162) реализации Программы представлено в приложении № 3 к Программе.

Приложение 1 к муниципальной

программе «Повышение безопасности

дорожного движения в Соль-Илецком

городском округе»

**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной Программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значение показателей по годам | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | | | | | | | | | |
| 1. | Показатель аварийности\* | кол-во ДТП | 80 | 77 | 74 | 70 |  |  |  |
| 2. | Площадь нанесенной (восстановленной) дорожной разметки | м2 | - | - | - | - | 4019,12 | 4019,12 | 4019,12 |
| 3. | Количество эксплуатируемых светофорных объектов, в т.ч. реконструированных | шт. | - | - | - | - | 13 | 13 | 13 |
| 4. | Количество установленных (замененных) дорожных знаков | шт. | - | - | - | - | 90 | 90 | 90 |
| 5. | Количество финансируемых учреждений, исполняющих полномочия органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, связанных с содержанием (эксплуатацией) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности | ед. | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |

\*Показатель не применяется с 2019 года ввиду пересмотра показателей

Приложение 2 к муниципальной

программе «Повышение безопасности

дорожного движения в Соль-Илецком

городском округе»

**Перечень основных мероприятий Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Номер и наименование основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | | Ожидаемый конечный результат (краткое описание) | Последствия не реализации основного мероприятия | Связь с показателями (индикаторами) муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |
| Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа» | | | | | | | |
| 1 | 1. Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи администрации Соль-Илецкого городского округа | 2016 год | 2021 год | Сокращение (предупреждение) дорожно-транспортных происшествий | Увеличение роста ДТП и случаев дорожно-транспортного травматизма | Площадь нанесенной (восстановленной) дорожной разметки;  Количество эксплуатируемых светофорных объектов, в т.ч. реконструированных;  Количество установленных (замененных) дорожных знаков |
| 2 | 2. Осуществление управленческих функций по исполнению полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения (переданных государственных полномочий) | отдел по строительству, транспорту, ЖКХ, дорожному хозяйству, газификации и связи администрации Соль-Илецкого городского округа | 2019 год | 2021 год | Сокращение (предупреждение) дорожно-транспортных происшествий | Не исполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения | Количество финансируемых учреждений, исполняющих полномочия органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения, связанных с содержанием (эксплуатацией) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности |

Приложение № 3

к муниципальной программе

"Повышение безопасности дорожного движения

в Соль-Илецком городском округе"

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Статус | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия | Главный распорядитель бюджетных средств (ГРБС) | Источники финансирования, наименование мероприятия | Объемы финансирования (тыс. рублей в ценах соответствующих годов) | | | | | | | Ожидаемые результаты в 2021 году |
| Всего за 2016-2021 | в том числе по годам | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | Муниципальная программа | Повышение безопасности дорожного движения Соль-Илецкого городского округа" | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Всего по программе, в том числе: | 75219,636 | 1600,000 | 2561,336 | 1794,000 | 28518,900 | 15559,000 | 25186,400 | Сокращение (предупреждение) дорожно-транспортных происшествий |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 75219,636 | 1600,000 | 2561,336 | 1794,000 | 28518,900 | 15559,000 | 25186,400 |
| **Основное мероприятие: 1. Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе** | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Мероприятие 1.1. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Проведение государственной экспертизы, подготовка проектно-сметной документации и т.д. (в области обустройства автомобильных дорог) | 9,500 | 0,000 | 4,000 | 5,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | подготовка проектно-сметной докумен-тации |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 9,500 | 0,000 | 4,000 | 5,500 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 3 | Мероприятие 1.2. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Нанесение (восстановление) дорожной разметки | 3886,622 | 502,915 | 380,600 | 625,000 | 878,107 | 1000,000 | 500,000 | Нанесение дорожной разметки |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 3886,622 | 502,915 | 380,600 | 625,000 | 878,107 | 1000,000 | 500,000 |
| 4 | Мероприятие 1.3. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Ремонт аварийных улиц г. Соль-Илецк | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | ремонт улиц |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 5 | Мероприятие 1.4. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Установка и ремонт искусственных дорожных неровностей ( монолитной конструкции из а/б) | 539,513 | 199,200 | 313,836 | 26,477 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | установка и ремонт искусственных дорожных неровностей |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 539,513 | 199,200 | 313,836 | 26,477 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 6 | Мероприятие 1.5. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Установка, содержание и ремонт светофорного оборудования | 2430,393 | 370,000 | 552,700 | 524,915 | 982,778 | 0,000 | 0,000 | содержание и ремонт светофор-ного оборудова-ния |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 2430,393 | 370,000 | 552,700 | 524,915 | 982,778 | 0,000 | 0,000 |
| 7 | Мероприятие 1.6. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Поставка и установка автобусных павильонов, обустройство остановочных пунктов, т. ч. заездными карманами | 273,560 | 63,460 | 210,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | установка и восстановление автобусных павильонов |
| всего в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 273,560 | 63,460 | 210,100 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 8 | Мероприятие 1.7. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Замена, установка и содержание дорожных знаков | 2590,493 | 464,425 | 1100,100 | 553,212 | 472,756 | 0,000 | 0,000 | замена и установка дорожных знаков |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 2590,493 | 464,425 | 1100,100 | 553,212 | 472,756 | 0,000 | 0,000 |
| 9 | Мероприятие 1.8. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Установка аншлагов на остановочных павильонах | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | установка аншлагов на остано-вочных павильонах |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 10 | Мероприятие 1.9. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Установка информационных знаков (знаков индивидуального проектирования) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | установка инфор-мационных знаков |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 11 | Мероприятие 1.10. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Установка ограждений перильного типа вблизи пешеходных переходов | 1429,255 | 0,000 | 0,000 | 58,896 | 1370,359 | 0,000 | 0,000 | Установка ограждений перильного типа вблизи пешеходных переходов |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 1429,255 | 0,000 | 0,000 | 58,896 | 1370,359 | 0,000 | 0,000 |
| 12 | Мероприятие 1.11. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Разработка копмлексных схем организации дорожного движения (КСОДД) Соль-Илецкого городского округа | 1500,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1500,000 | 0,000 | 0,000 | увеличение пропускной способности автомобильных дорог, за счет комплексных решений |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 1500,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1500,000 | 0,000 | 0,000 |
| 13 | Мероприятие 1.12. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям, общеобразовательным организациям и организациям дополнительного образования, средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | обустройство пешеходных переходов средствами освещения, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 14 | Мероприятие 1.13. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Устройство, содержание и текущий ремонт осветительных электроустановок (уличного освещения) | 1100,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1100,000 | 0,000 | 0,000 | Бесперебойное функционирование объектов уличного освещения |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 1100,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 1100,000 | 0,000 | 0,000 |
| 15 | Мероприятие 1.14. | Повышение безопасности дорожного движения в Соль-Илецком городском округе | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Уличное освещение | 42939,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11000,000 | 10559,000 | 21380,000 | Экономия электрической энергии, повышения качества и надежности электроснабжения |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 42939,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11000,000 | 10559,000 | 21380,000 |
| **Основное мероприятие: 2. Осуществление управленческих функций по исполнению полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения (переданных государственных полномочий)** | | | | | | | | | | | |  |
| 16 | Мероприятие 2.1. | Осуществление управленческих функций по исполнению полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения (переданных государственных полномочий) | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Обеспечение деятельности Муниципального казенного учреждения "Управление городского хозяйства Соль-Илецкого городского округа" | 18514,900 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 11214,900 | 4000,000 | 3300,000 | Содержание (эксплуатация) имущества, находящегося в государственной (муниципальной) собственности |
| бюджет городского округа | 18514,900 |  |  |  | 11214,900 | 4000,000 | 3300,000 |
| 17 | Мероприятие 2.2. | Осуществление управленческих функций по исполнению полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения (переданных государственных полномочий) | администрация муниципального образования Соль-Илецкий городской округ | Выполнение государственных полномочий по созданию и организации деятельности административных комиссий | 6,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,400 |  |
|
| бюджет городского округа | 6,400 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 6,400 |
| 18 |  |  |  | **Итого по программе, в том числе:** | 75219,636 | 1600,000 | 2561,336 | 1794,000 | 28518,900 | 15559,000 | 25186,400 |  |
| областной бюджет | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет городского округа | 75219,636 | 1600,000 | 2561,336 | 1794,000 | 28518,900 | 15559,000 | 25186,400 |